

Projectgegevens

projectnaam: zuidtak
 opdrachtgever: ik
 adviseur: mij
 databaseversie: 869
 situatie: test reflecties 2010
 uitsnede: basismodel

situatie 2010/15 met schermen, LET OP alleen de gegevens voor de AVOND kloppen v.w.b. snelheden. Dag en

<u>omschrijving</u>	<u>verkeerslawaa</u>	<u>railverkeerslawaa</u>
rekenhart:		5.10 08_1/2002 srmspl5
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	p	p
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):		
standaard bodemabsorptie:	%	%
rekenresultaat binnengelezen (datum):		13-03-2003
rekenresultaat binnengelezen (tijd):		12:09
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	nee	nee
methode aftrek110g:	nvt	

Gebouwen

nr adres	z.gem	m.gem	noklij			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il		
1	6.6	-2.4	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
2	6.6	-2.4	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
3	6.6	-2.4	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
4	6.6	-2.4	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
5	1.0	-2.3	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
6	6.8	-2.2	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
7	1.0	-2.3	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
8	6.8	-2.2	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
9	1.0	-2.1	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
10	6.0	-2.0	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
11	6.3	-1.7	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
12	5.0	-0.5	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
13	6.0	-0.5	2=noklij op gevel 2	6.5	6.5	80	80	80	80	--	--		
14	9.0	-0.5	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
15	9.0	-0.5	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
16	3.0	-0.5	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
17	9.0	-0.5	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
18	9.0	-0.5	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
19	9.0	-0.5	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
20	2.5	-0.5	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
21	2.0	-0.5	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
22	8.0	-0.4	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
23	3.0	-0.4	2=noklij op gevel 2	3.4	3.4	80	80	80	80	--	--		
24	8.0	-0.4	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
25	6.0	-0.4	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
26	7.0	-0.4	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
27	6.0	-0.4	1=noklij op gevel 1	2.0	2.0	80	80	80	80	--	--		
28	6.0	-0.4	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
29	6.0	-0.4	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
30	6.0	-0.4	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
31	6.0	-0.4	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
32	6.0	-0.4	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
33	6.0	-0.4	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
34	6.0	-0.4	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
35	6.0	-0.4	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
36	6.0	-0.4	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
37	6.0	-0.4	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
38	6.0	-0.4	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
39	6.0	-0.4	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
40	6.0	-0.4	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
41	6.0	-0.4	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
42	8.0	-0.5	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
43	2.0	-0.5	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
44	2.0	-0.5	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
45	6.0	-0.5	1=noklij op gevel 1	2.0	2.0	80	80	80	80	--	--		
46	6.0	-0.5	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	--	--		
47	6.0	-0.5	1=noklij op gevel 1	2.0	2.0	80	80	80	80	--	--		

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk	
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il			
48	8.0	-0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--			
49	8.0	-0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--			
50	8.0	-0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--			
51	8.0	-0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--			
52	3.0	-0.5	2=noklijn op gevel 2	2.0	2.0	80	80	80	80	--	--			
53	9.0	-0.5	2=noklijn op gevel 2	0.0	0.0	80	80	80	80	--	--			
54	9.0	-0.5	1=noklijn op gevel 1	0.0	0.0	80	80	80	80	--	--			
55	9.0	-0.5	2=noklijn op gevel 2	0.0	0.0	80	80	80	80	--	--			
56	9.0	-0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--			
57	9.0	-0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--			
58	9.0	-0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--			
59	3.0	-0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--			
60	3.0	-0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--			
61	11.0	-0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--			
62	11.0	-0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--			
63	11.0	-0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--			
64	6.0	-0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--			
65	6.0	-0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--			
66	6.0	-0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--			
67	6.0	-0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--			
68	6.0	-0.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--			
70	6.0	-0.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--			
71	6.0	-0.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--			
72	6.0	-0.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--			
73	16.0	-0.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--			
74	16.0	-0.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--			
75	westergracht westerstraat	9.0	-0.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
76	leidsestraat 165	5.0	-1.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
77	brouwersstraat 149	5.0	-1.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
78	westerstraat 89	4.0	-1.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
79		4.0	-2.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
80		4.0	-2.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
81		4.0	-2.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
82		3.0	-2.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
83		3.0	-2.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
84		4.0	-2.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
85		3.0	-2.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
86		3.0	-2.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
87		6.0	-2.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
88		4.0	-2.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
89		4.0	-2.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
90		4.0	-2.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
91		5.0	-0.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
92		2.0	-0.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
93	westerstraat 93 kolkstraat 31	8.0	-1.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
94	westerstraat 93 leidsestr 152	6.0	-1.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
95	brouwersstr 152	5.0	-1.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
96	de clerqstraat 174	4.0	-1.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
97		4.0	-1.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
98		4.0	-1.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		

nr adres	z,gem	m,gem	noklij			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il		
99 Westerstraat	4.0	-2.0	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	**	**		
100	4.0	-2.0	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	**	**		
101	4.0	-2.4	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	**	**		
102	4.0	-2.4	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	**	**		
103	4.0	-2.4	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	**	**		
104	4.0	-2.4	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	**	**		
105	4.0	-2.4	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	**	**		
106	4.0	-2.4	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	**	**		
107	6.0	-0.5	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	**	**		
108	6.0	-0.5	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	**	**		
109	8.0	-1.0	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	**	**		
110	8.0	-1.0	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	**	**		
111	5.0	-0.6	2=noklij op gevel 2	2.0	2.0	80	80	80	80	**	**		
112	4.0	-0.4	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	**	**		
113	1.0	-1.7	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	**	**		
114	2.5	-0.5	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	**	**		
115	2.0	-0.4	0=geen noklij	--	--	80	80	80	80	**	**		

Bodemlijnen

nr	z_gem	lengte	type	kenmerk
2	-4.0	24	hardzachtvergang + hoogtelijn	
3	-4.0	4	hardzachtvergang + hoogtelijn	
4	-4.0	10	hardzachtvergang + hoogtelijn	
5	-4.0	9	hardzachtvergang + hoogtelijn	
6	-4.0	47	hardzachtvergang + hoogtelijn	
7	-4.0	5	hardzachtvergang + hoogtelijn	
8	-4.0	9	hardzachtvergang + hoogtelijn	
9	-4.0	23	hardzachtvergang + hoogtelijn	
10	-4.0	61	hardzachtvergang + hoogtelijn	
11	-4.0	9	hardzachtvergang + hoogtelijn	
12	-4.0	12	hardzachtvergang + hoogtelijn	
13	-4.0	15	hardzachtvergang + hoogtelijn	
14	-4.0	12	hardzachtvergang + hoogtelijn	
15	-4.0	7	hardzachtvergang + hoogtelijn	
16	-4.0	15	hardzachtvergang + hoogtelijn	
17	-4.0	39	hardzachtvergang + hoogtelijn	
18	-4.0	6	hoogtelijn	
19	-4.0	65	hoogtelijn	
20	-2.5	63	hoogtelijn	
21	-1.9	7	hoogtelijn	
22	-1.8	5	hoogtelijn	
26	-1.9	27	hardzachtvergang + hoogtelijn	
27	-2.1	14	hardzachtvergang + hoogtelijn	
28	-2.2	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
29	-2.3	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
30	-2.6	50	hardzachtvergang + hoogtelijn	
31	-3.0	6	hardzachtvergang + hoogtelijn	
32	-3.0	9	hardzachtvergang + hoogtelijn	
33	-2.9	18	hardzachtvergang + hoogtelijn	
34	-2.7	52	hardzachtvergang + hoogtelijn	
35	-2.6	9	hardzachtvergang + hoogtelijn	
36	-2.6	42	hardzachtvergang + hoogtelijn	
37	-2.5	110	hardzachtvergang + hoogtelijn	
38	-2.5	21	hardzachtvergang + hoogtelijn	
39	-2.5	8	hardzachtvergang + hoogtelijn	
40	-2.5	20	hardzachtvergang + hoogtelijn	
41	-2.2	177	hardzachtvergang + hoogtelijn	
42	-1.8	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
43	-1.7	23	hardzachtvergang + hoogtelijn	
44	-1.6	30	hardzachtvergang + hoogtelijn	
45	-1.6	15	hardzachtvergang + hoogtelijn	
46	-1.6	29	hardzachtvergang + hoogtelijn	
47	-1.4	54	hardzachtvergang + hoogtelijn	
48	-1.2	31	hardzachtvergang + hoogtelijn	
49	-1.2	15	hardzachtvergang + hoogtelijn	
50	-1.2	40	hardzachtvergang + hoogtelijn	
51	-0.8	55	hardzachtvergang + hoogtelijn	
52	-0.4	7	hardzachtvergang + hoogtelijn	
53	-0.4	4	hardzachtvergang + hoogtelijn	
54	-0.3	14	hardzachtvergang + hoogtelijn	
55	-0.2	20	hardzachtvergang + hoogtelijn	
56	-0.6	66	hardzachtvergang + hoogtelijn	

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
57	-1.0	18	hardzachtvergang + hoogtelijn	
58	-1.0	10	hardzachtvergang + hoogtelijn	
59	-0.1	5	hardzachtvergang + hoogtelijn	
60	0.0	20	hardzachtvergang + hoogtelijn	
61	-0.2	9	hardzachtvergang + hoogtelijn	
62	-0.7	89	hardzachtvergang + hoogtelijn	
63	-1.0	7	hardzachtvergang + hoogtelijn	
64	-1.3	72	hardzachtvergang + hoogtelijn	
65	-1.8	27	hardzachtvergang + hoogtelijn	
66	-2.0	4	hardzachtvergang + hoogtelijn	
67	-2.1	48	hardzachtvergang + hoogtelijn	
68	-2.2	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
69	-2.2	8	hardzachtvergang + hoogtelijn	
70	-2.2	4	hardzachtvergang + hoogtelijn	
71	-2.3	41	hardzachtvergang + hoogtelijn	
72	-2.3	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
73	-2.3	7	hardzachtvergang + hoogtelijn	
74	-2.3	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
75	-2.4	54	hardzachtvergang + hoogtelijn	
76	-2.4	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
77	-2.4	15	hardzachtvergang + hoogtelijn	
78	-2.4	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
79	-2.5	41	hardzachtvergang + hoogtelijn	
80	-2.5	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
81	-2.5	8	hardzachtvergang + hoogtelijn	
82	-2.5	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
83	-2.5	46	hardzachtvergang + hoogtelijn	
84	-2.6	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
85	-2.6	13	hardzachtvergang + hoogtelijn	
86	-2.7	13	hardzachtvergang + hoogtelijn	
87	-2.9	9	hardzachtvergang + hoogtelijn	
88	-3.0	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
89	-0.2	5	hardzachtvergang + hoogtelijn	
90	-0.3	12	hardzachtvergang + hoogtelijn	
91	-0.4	1	hardzachtvergang + hoogtelijn	
92	-0.7	48	hardzachtvergang + hoogtelijn	
93	-0.1	17	hardzachtvergang + hoogtelijn	
94	-0.3	17	hardzachtvergang + hoogtelijn	
95	-0.4	4	hardzachtvergang + hoogtelijn	
96	-0.4	6	hardzachtvergang + hoogtelijn	
97	-0.4	16	hardzachtvergang + hoogtelijn	
98	-0.4	12	hardzachtvergang + hoogtelijn	
99	-0.4	20	hardzachtvergang + hoogtelijn	
100	-0.4	5	hardzachtvergang + hoogtelijn	
101	-0.4	26	hardzachtvergang + hoogtelijn	
102	-0.4	22	hardzachtvergang + hoogtelijn	
103	-0.4	29	hardzachtvergang + hoogtelijn	
104	-0.3	31	hardzachtvergang + hoogtelijn	
105	-0.1	15	hardzachtvergang + hoogtelijn	
106	0.0	6	hardzachtvergang + hoogtelijn	
108	0.0	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
109	0.0	20	hardzachtvergang + hoogtelijn	
110	-0.5	15	hardzachtvergang + hoogtelijn	
111	-0.5	8	hardzachtvergang + hoogtelijn	
112	-0.5	241	hardzachtvergang + hoogtelijn	

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
113	-0.5	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
114	-0.5	12	hardzachtvergang + hoogtelijn	
115	-0.5	1	hardzachtvergang + hoogtelijn	
116	-0.5	13	hardzachtvergang + hoogtelijn	
117	-0.5	9	hardzachtvergang + hoogtelijn	
118	-0.5	13	hardzachtvergang + hoogtelijn	
119	-0.5	23	hardzachtvergang + hoogtelijn	
120	-0.5	27	hardzachtvergang + hoogtelijn	
121	-0.5	20	hardzachtvergang + hoogtelijn	
122	-0.5	37	hardzachtvergang + hoogtelijn	
123	-0.5	22	hardzachtvergang + hoogtelijn	
124	-0.5	25	hardzachtvergang + hoogtelijn	
125	-0.5	14	hardzachtvergang + hoogtelijn	
126	-0.5	4	hardzachtvergang + hoogtelijn	
127	-0.5	25	hardzachtvergang + hoogtelijn	
128	-0.5	19	hardzachtvergang + hoogtelijn	
129	-0.5	4	hardzachtvergang + hoogtelijn	
130	-0.5	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
131	-0.5	4	hardzachtvergang + hoogtelijn	
132	-0.5	103	hardzachtvergang + hoogtelijn	
133	-0.5	7	hardzachtvergang + hoogtelijn	
134	-0.5	6	hardzachtvergang + hoogtelijn	
135	-0.5	23	hardzachtvergang + hoogtelijn	
136	-0.5	6	hardzachtvergang + hoogtelijn	
137	-0.5	23	hardzachtvergang + hoogtelijn	
138	-0.5	6	hardzachtvergang + hoogtelijn	
139	-0.5	48	hardzachtvergang + hoogtelijn	
140	-0.5	5	hardzachtvergang + hoogtelijn	
141	-0.5	48	hardzachtvergang + hoogtelijn	
142	-0.5	6	hardzachtvergang + hoogtelijn	
143	-0.5	60	hardzachtvergang + hoogtelijn	
144	-0.5	187	hardzachtvergang + hoogtelijn	
145	-0.5	10	hardzachtvergang + hoogtelijn	
146	-0.5	18	hardzachtvergang + hoogtelijn	
147	-0.5	10	hardzachtvergang + hoogtelijn	
148	-0.5	9	hardzachtvergang + hoogtelijn	
149	-0.5	10	hardzachtvergang + hoogtelijn	
150	-0.5	4	hardzachtvergang + hoogtelijn	
151	-0.5	49	hardzachtvergang + hoogtelijn	
152	-0.5	4	hardzachtvergang + hoogtelijn	
153	-0.5	260	hardzachtvergang + hoogtelijn	
154	-0.5	6	hardzachtvergang + hoogtelijn	
155	-0.5	8	hardzachtvergang + hoogtelijn	
156	-0.5	7	hardzachtvergang + hoogtelijn	
157	-0.5	4	hardzachtvergang + hoogtelijn	
158	-0.5	6	hardzachtvergang + hoogtelijn	
159	-0.5	18	hardzachtvergang + hoogtelijn	
160	-0.5	36	hardzachtvergang + hoogtelijn	
161	-0.5	19	hardzachtvergang + hoogtelijn	
162	-0.5	60	hardzachtvergang + hoogtelijn	
163	-0.5	108	hardzachtvergang + hoogtelijn	
164	-0.5	60	hardzachtvergang + hoogtelijn	
165	-0.5	24	hardzachtvergang + hoogtelijn	
166	-0.5	60	hardzachtvergang + hoogtelijn	
167	-0.5	190	hardzachtvergang + hoogtelijn	

nr	z_gem	lengte	type	kenmerk
168	-0.5	68	hardzachtvergang + hoogtelijn	
169	-0.5	22	hardzachtvergang + hoogtelijn	
170	-0.5	29	hardzachtvergang + hoogtelijn	
171	-0.5	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
172	-0.5	44	hardzachtvergang + hoogtelijn	
173	-0.5	19	hardzachtvergang + hoogtelijn	
174	-0.5	14	hardzachtvergang + hoogtelijn	
175	-0.5	19	hardzachtvergang + hoogtelijn	
176	-0.5	45	hardzachtvergang + hoogtelijn	
177	0.0	18	hardzachtvergang + hoogtelijn	
178	0.0	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
179	0.0	18	hardzachtvergang + hoogtelijn	
180	-0.5	65	hardzachtvergang + hoogtelijn	
181	-0.5	29	hardzachtvergang + hoogtelijn	
182	-0.5	72	hardzachtvergang + hoogtelijn	
183	-0.5	6	hardzachtvergang + hoogtelijn	
184	-0.2	97	hardzachtvergang + hoogtelijn	
185	0.0	18	hardzachtvergang + hoogtelijn	
186	-0.2	92	hardzachtvergang + hoogtelijn	
187	-0.3	5	hardzachtvergang + hoogtelijn	
188	-0.3	8	hardzachtvergang + hoogtelijn	
189	-0.3	13	hardzachtvergang + hoogtelijn	
190	-0.3	41	hardzachtvergang + hoogtelijn	
191	-0.3	487	hardzachtvergang + hoogtelijn	
192	-0.3	65	hardzachtvergang + hoogtelijn	
193	-0.3	478	hardzachtvergang + hoogtelijn	
194	-0.3	17	hardzachtvergang + hoogtelijn	
195	-0.3	26	hardzachtvergang + hoogtelijn	
196	-0.3	20	hardzachtvergang + hoogtelijn	
197	-0.3	46	hardzachtvergang + hoogtelijn	
198	-0.3	63	hardzachtvergang + hoogtelijn	
199	-0.3	41	hardzachtvergang + hoogtelijn	
200	-0.2	59	hardzachtvergang + hoogtelijn	
201	-0.2	10	hardzachtvergang + hoogtelijn	
202	-0.1	26	hardzachtvergang + hoogtelijn	
203	0.0	20	hardzachtvergang + hoogtelijn	
204	-0.1	16	hardzachtvergang + hoogtelijn	
205	-0.2	8	hardzachtvergang + hoogtelijn	
206	-0.2	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
207	-0.5	21	hardzachtvergang + hoogtelijn	
208	-0.7	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
209	-0.7	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
210	-0.8	4	hardzachtvergang + hoogtelijn	
211	-0.8	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
212	-0.8	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
213	-0.8	1	hardzachtvergang + hoogtelijn	
214	-0.9	1	hardzachtvergang + hoogtelijn	
215	-0.9	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
216	-0.9	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
217	-0.9	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
218	-0.9	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
219	-0.9	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
220	-1.0	8	hardzachtvergang + hoogtelijn	
221	-1.0	1	hardzachtvergang + hoogtelijn	
222	-1.0	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
223	-1.0	1	hardzachtvergang + hoogtelijn	
224	-1.1	1	hardzachtvergang + hoogtelijn	
225	-1.1	7	hardzachtvergang + hoogtelijn	
226	-1.1	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
227	-1.1	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
228	-1.2	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
229	-1.2	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
230	-1.2	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
231	-1.3	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
232	-1.3	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
233	-1.3	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
234	-1.3	1	hardzachtvergang + hoogtelijn	
235	-1.3	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
236	-1.3	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
237	-1.5	51	hardzachtvergang + hoogtelijn	
238	-1.7	5	hardzachtvergang + hoogtelijn	
239	-1.7	1	hardzachtvergang + hoogtelijn	
240	-1.7	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
241	-1.7	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
242	-1.7	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
243	-1.7	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
244	-1.7	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
245	-1.7	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
246	-1.8	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
247	-1.8	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
248	-1.8	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
249	-1.8	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
250	-1.8	5	hardzachtvergang + hoogtelijn	
251	-1.8	6	hardzachtvergang + hoogtelijn	
252	-1.8	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
253	-1.8	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
254	-1.8	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
255	-1.9	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
256	-1.9	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
257	-1.9	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
258	-1.9	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
259	-1.9	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
260	-1.9	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
261	-1.9	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
262	-1.9	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
263	-1.9	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
264	-1.9	4	hardzachtvergang + hoogtelijn	
265	-1.9	34	hardzachtvergang + hoogtelijn	
266	-2.0	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
267	-2.0	10	hardzachtvergang + hoogtelijn	
268	-2.0	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
269	-2.0	20	hardzachtvergang + hoogtelijn	
270	-2.0	4	hardzachtvergang + hoogtelijn	
271	-2.0	10	hardzachtvergang + hoogtelijn	
272	-2.0	4	hardzachtvergang + hoogtelijn	
273	-2.1	14	hardzachtvergang + hoogtelijn	
274	-2.1	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
275	-2.1	5	hardzachtvergang + hoogtelijn	
276	-2.2	25	hardzachtvergang + hoogtelijn	
277	-2.2	4	hardzachtvergang + hoogtelijn	

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
278	-2.2	9	hardzachtvergang + hoogtelijn	
279	-2.3	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
280	-2.3	10	hardzachtvergang + hoogtelijn	
281	-2.3	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
282	-2.3	8	hardzachtvergang + hoogtelijn	
283	-2.3	26	hardzachtvergang + hoogtelijn	
284	-2.4	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
285	-2.4	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
286	-2.4	5	hardzachtvergang + hoogtelijn	
287	-2.4	7	hardzachtvergang + hoogtelijn	
288	-2.4	7	hardzachtvergang + hoogtelijn	
289	-2.4	6	hardzachtvergang + hoogtelijn	
290	-2.4	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
291	-2.4	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
292	-2.4	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
293	-2.4	1	hardzachtvergang + hoogtelijn	
294	-2.4	5	hardzachtvergang + hoogtelijn	
295	-2.4	1	hardzachtvergang + hoogtelijn	
296	-2.4	10	hardzachtvergang + hoogtelijn	
297	-2.4	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
298	-2.4	1	hardzachtvergang + hoogtelijn	
299	-2.4	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
300	-2.4	4	hardzachtvergang + hoogtelijn	
301	-2.4	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
302	-2.4	1	hardzachtvergang + hoogtelijn	
303	-2.4	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
304	-2.4	0	hardzachtvergang + hoogtelijn	
305	-2.4	8	hardzachtvergang + hoogtelijn	
306	-2.4	7	hardzachtvergang + hoogtelijn	
307	-2.4	10	hardzachtvergang + hoogtelijn	
308	-2.4	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
309	-2.4	1	hardzachtvergang + hoogtelijn	
310	-2.4	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
311	-2.4	1	hardzachtvergang + hoogtelijn	
312	-2.4	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
313	-2.4	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
314	-2.4	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
315	-2.4	1	hardzachtvergang + hoogtelijn	
316	-2.4	5	hardzachtvergang + hoogtelijn	
317	-2.4	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
318	-2.4	25	hardzachtvergang + hoogtelijn	
319	-2.4	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
320	-2.4	6	hardzachtvergang + hoogtelijn	
321	-2.4	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
322	-2.4	4	hardzachtvergang + hoogtelijn	
323	-2.4	10	hardzachtvergang + hoogtelijn	
324	-2.4	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
325	-2.0	59	hardzachtvergang + hoogtelijn	
326	-2.0	24	hardzachtvergang + hoogtelijn	
327	-2.0	68	hardzachtvergang + hoogtelijn	
328	-2.0	14	hardzachtvergang + hoogtelijn	
329	-2.0	9	hardzachtvergang + hoogtelijn	
330	-2.0	10	hardzachtvergang + hoogtelijn	
331	-2.0	13	hardzachtvergang + hoogtelijn	
332	-2.0	13	hardzachtvergang + hoogtelijn	

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
333	-2.0	9	hardzachtvergang + hoogtelijn	
334	-2.0	17	hardzachtvergang + hoogtelijn	
335	-2.0	6	hardzachtvergang + hoogtelijn	
336	-2.0	11	hardzachtvergang + hoogtelijn	
337	-1.9	31	hardzachtvergang + hoogtelijn	
338	-1.8	7	hardzachtvergang + hoogtelijn	
339	-1.7	8	hoogtelijn	
340	-1.7	6	hoogtelijn	
341	-2.0	76	hardzachtvergang + hoogtelijn	
342	-2.0	56	hardzachtvergang + hoogtelijn	
343	-2.0	93	hardzachtvergang + hoogtelijn	
344	-2.0	58	hardzachtvergang + hoogtelijn	
345	-0.4	98	hoogtelijn	
346	-0.4	846	hoogtelijn	
347	-2.5	51	hoogtelijn	
349	-0.2	17	hoogtelijn + stomp scherm	taloost1
350	-0.2	66	hoogtelijn + stomp scherm	taloost1
351	-0.2	71	hoogtelijn + stomp scherm	taloost1
352	-0.2	7	hoogtelijn + stomp scherm	taloost1
353	-0.2	17	hoogtelijn + stomp scherm	taloost1
354	-0.2	24	hoogtelijn + stomp scherm	taloost1
355	-0.2	26	hoogtelijn + stomp scherm	taloost1
356	-0.2	33	hoogtelijn + stomp scherm	taloost1
357	-0.2	10	hoogtelijn + stomp scherm	taloost1
358	-0.2	10	hoogtelijn + stomp scherm	taloost1
359	-0.2	31	hoogtelijn + stomp scherm	taloost1
360	-0.2	42	hoogtelijn + stomp scherm	taloost1
361	-0.2	22	hoogtelijn + stomp scherm	taloost1
362	-0.2	23	hoogtelijn + stomp scherm	taloost1
363	-0.2	27	hoogtelijn + stomp scherm	taloost1
364	-0.2	21	hoogtelijn + stomp scherm	taloost1
365	-0.2	24	hoogtelijn + stomp scherm	taloost1
366	-0.2	29	hoogtelijn + stomp scherm	taloost1
367	-0.2	6	hoogtelijn + stomp scherm	taloost1
368	-0.2	4	hoogtelijn + stomp scherm	taloost1
369	-0.2	54	hoogtelijn + stomp scherm	taloost1
370	0.0	22	hoogtelijn	
371	-2.5	66	hoogtelijn	
373	-2.0	7	hoogtelijn	
374	-2.5	39	hoogtelijn	
375	-3.0	4	hoogtelijn	
376	-1.9	7	hardzachtvergang + hoogtelijn	
377	-2.7	109	hoogtelijn	
378	-1.3	397	hoogtelijn	
379	-0.2	76	hoogtelijn + stomp scherm	talwest1
381	-0.2	35	hoogtelijn + stomp scherm	talwest1
382	-0.2	58	hoogtelijn + stomp scherm	talwest1
383	-0.2	42	hoogtelijn + stomp scherm	talwest1
384	-0.2	29	hoogtelijn + stomp scherm	talwest1
385	-0.2	35	hoogtelijn + stomp scherm	talwest1
386	-0.2	18	hoogtelijn + stomp scherm	talwest1
387	-0.2	15	hoogtelijn + stomp scherm	talwest1
388	-0.2	31	hoogtelijn + stomp scherm	talwest1
389	-0.2	12	hoogtelijn + stomp scherm	talwest1
390	-0.2	50	hoogtelijn + stomp scherm	talwest1

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
392	-0.2	56	hoogtelijn + stomp scherm	talwest1
393	-0.2	3	hoogtelijn	
394	0.0	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
395	0.0	2	hardzachtvergang + hoogtelijn	
396	-2.7	59	hoogtelijn	
397	-1.7	197	hoogtelijn	
398	-2.5	115	hoogtelijn	
399	2.0	48	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
400	1.9	15	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
401	1.9	2	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
402	1.9	33	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
403	1.5	156	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
404	1.2	11	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
405	0.9	132	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
406	0.5	34	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
407	0.3	65	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
408	0.2	4	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
409	0.1	30	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
410	-0.1	23	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
411	-0.2	44	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
412	-0.2	21	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
413	-0.2	35	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
414	-0.1	18	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
416	-0.5	48	hoogtelijn	teenoost2
420	-0.5	202	hoogtelijn	teenoost2
421	-0.5	14	hoogtelijn	teenoost2
422	-0.5	129	hoogtelijn	teenoost2
423	-0.5	35	hoogtelijn	teenoost2
424	-0.5	65	hoogtelijn	teenoost2
425	-0.5	4	hoogtelijn	teenoost2
426	-0.5	30	hoogtelijn	teenoost2
427	-0.5	23	hoogtelijn	teenoost2
428	-0.5	44	hoogtelijn	teenoost2
429	-0.5	21	hoogtelijn	teenoost2
430	-0.5	35	hoogtelijn	teenoost2
431	-0.3	18	hoogtelijn	teenoost2
433	2.3	60	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
434	2.0	15	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
435	1.9	6	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
436	1.9	5	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
437	1.9	28	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
438	1.6	100	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
439	1.3	9	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
440	1.1	118	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
441	0.8	8	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
442	0.6	119	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
443	0.2	11	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
444	0.3	15	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
445	0.2	13	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
446	-0.2	2	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
447	0.1	32	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
448	-0.1	54	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
449	-0.2	86	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
451	-0.2	7	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2
452	-0.2	72	hoogtelijn + stomp scherm	talwest2

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
453	-0.5	59	hoogtelijn	taltewest2
454	-0.5	13	hoogtelijn	taltewest2
455	-0.5	0	hoogtelijn	taltewest2
456	-0.5	13	hoogtelijn	taltewest2
457	-0.5	28	hoogtelijn	taltewest2
458	-0.5	100	hoogtelijn	taltewest2
459	-0.5	10	hoogtelijn	taltewest2
460	-0.5	117	hoogtelijn	taltewest2
461	-0.5	10	hoogtelijn	taltewest2
462	-0.5	117	hoogtelijn	taltewest2
463	-0.5	11	hoogtelijn	taltewest2
464	-0.5	8	hoogtelijn	taltewest2
465	-0.5	32	hoogtelijn	taltewest2
466	-0.5	9	hoogtelijn	taltewest2
467	-0.5	29	hoogtelijn	taltewest2
468	-0.5	58	hoogtelijn	taltewest2
469	-0.5	83	hoogtelijn	taltewest2
472	-0.5	80	hoogtelijn	taltewest2
473	-0.2	849	hoogtelijn	
474	-2.4	51	hoogtelijn	
475	-3.0	5	hardzachtovergang + hoogtelijn	
476	0.0	3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
477	0.0	20	hardzachtovergang + hoogtelijn	
478	0.0	3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
479	0.0	20	hardzachtovergang + hoogtelijn	
480	0.0	3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
481	0.0	18	hardzachtovergang + hoogtelijn	
482	0.0	3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
483	0.0	18	hardzachtovergang + hoogtelijn	
484	-1.8	30	hardzachtovergang + hoogtelijn	
485	-1.8	10	hardzachtovergang + hoogtelijn	
486	-1.8	30	hardzachtovergang + hoogtelijn	
487	-1.8	7	hardzachtovergang + hoogtelijn	
488	-1.5	53	hardzachtovergang + hoogtelijn	
489	-1.5	25	hardzachtovergang + hoogtelijn	
490	-1.5	62	hardzachtovergang + hoogtelijn	
491	-1.5	14	hardzachtovergang + hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag												
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)							
5	0.0	-0.4 Kolkstraat	34 gevel			RL totaal (0)	1	1.5	59.38	59.58	53.20	62.06	62.06	64.58	64.58	59.38	59.58	53.20							
							1	4.5	65.83	66.02	59.57	68.48	68.48	71.02	71.02	65.83	66.02	59.57							
							1	7.5	66.15	66.33	59.89	68.79	68.79	71.33	71.33	66.15	66.33	59.89							
							2	1.5	56.55	56.75	50.34	59.22	59.22	61.75	61.75	56.55	56.75	50.34							
							2	4.5	65.30	65.49	59.05	67.95	67.95	70.49	70.49	65.30	65.49	59.05							
							2	7.5	66.25	66.43	59.98	68.89	68.89	71.43	71.43	66.25	66.43	59.98							
							3	1.5	54.94	55.14	48.74	57.62	57.62	60.14	60.14	54.94	55.14	48.74							
							3	4.5	64.33	64.52	58.10	66.99	66.99	69.52	69.52	64.33	64.52	58.10							
							3	7.5	66.97	67.15	60.69	69.60	69.60	72.15	72.15	66.97	67.15	60.69							
							4	1.5	53.40	53.60	47.22	56.08	56.08	58.60	58.60	53.40	53.60	47.22							
							4	4.5	61.53	61.72	55.30	64.19	64.19	66.72	66.72	61.53	61.72	55.30							
							4	7.5	66.30	66.48	60.04	68.94	68.94	71.48	71.48	66.30	66.48	60.04							
							7	0.0	-1.0 Kolkstraat	31 gevel			RL totaal (0)	1	1.5	56.43	56.61	50.17	59.07	59.07	61.61	61.61	56.43	56.61	50.17
														1	4.5	65.55	65.73	59.25	68.18	68.18	70.73	70.73	65.55	65.73	59.25
1	7.5	66.19	66.37	59.88	68.81	68.81								71.37	71.37	66.19	66.37	59.88							
2	1.5	54.44	54.63	48.19	57.09	57.09								59.63	59.63	54.44	54.63	48.19							
2	4.5	65.34	65.51	59.03	67.96	67.96								70.51	70.51	65.34	65.51	59.03							
2	7.5	66.68	66.85	60.35	69.29	69.29								71.85	71.85	66.68	66.85	60.35							
3	1.5	52.37	52.56	46.16	55.04	55.04								57.56	57.56	52.37	52.56	46.16							
3	4.5	63.17	63.35	56.89	65.80	65.80								68.35	68.35	63.17	63.35	56.89							
3	7.5	67.17	67.34	60.85	69.78	69.78								72.34	72.34	67.17	67.34	60.85							
4	1.5	50.50	50.70	44.32	53.18	53.18								55.70	55.70	50.50	50.70	44.32							
4	4.5	60.80	60.98	54.54	63.44	63.44								65.98	65.98	60.80	60.98	54.54							
4	7.5	66.32	66.49	60.02	68.94	68.94								71.49	71.49	66.32	66.49	60.02							
13	0.0	-1.4 Leidsestraat	165 gevel			RL totaal (0)								1	1.5	54.82	54.97	48.39	57.38	57.38	59.97	59.97	54.82	54.97	48.39
														1	4.5	64.69	64.84	58.22	67.24	67.24	69.84	69.84	64.69	64.84	58.22
							2	1.5	52.76	52.93	46.39	55.35	55.35	57.93	57.93	52.76	52.93	46.39							
							2	4.5	63.91	64.06	57.48	66.47	66.47	69.06	69.06	63.91	64.06	57.48							
							3	1.5	50.63	50.80	44.31	53.24	53.24	55.80	55.80	50.63	50.80	44.31							
							3	4.5	60.91	61.07	54.52	63.49	63.49	66.07	66.07	60.91	61.07	54.52							
							4	1.5	48.79	48.97	42.51	51.42	51.42	53.97	53.97	48.79	48.97	42.51							
							4	4.5	58.17	58.34	51.82	60.77	60.77	63.34	63.34	58.17	58.34	51.82							
							21	0.0	-1.7 Brouwersstraat	149 gevel			RL totaal (0)	1	1.5	54.22	54.36	47.72	56.75	56.75	59.36	59.36	54.22	54.36	47.72
														1	4.5	65.05	65.18	58.51	67.56	67.56	70.18	70.18	65.05	65.18	58.51
														2	1.5	51.75	51.90	45.31	54.31	54.31	56.90	56.90	51.75	51.90	45.31
														2	4.5	63.25	63.38	56.74	65.77	65.77	68.38	68.38	63.25	63.38	56.74
														3	1.5	49.66	49.82	43.28	52.25	52.25	54.82	54.82	49.66	49.82	43.28
														3	4.5	60.13	60.27	53.64	62.66	62.66	65.27	65.27	60.13	60.27	53.64
4	1.5	47.89	48.06	41.56	50.50	50.50								53.06	53.06	47.89	48.06	41.56							
4	4.5	56.61	56.76	50.18	59.17	59.17								61.76	61.76	56.61	56.76	50.18							
31	0.0	-1.2 Westerstraat	89 gevel			RL totaal (0)								1	1.5	56.23	56.33	49.54	58.67	58.67	61.33	61.33	56.23	56.33	49.54
														1	4.5	64.83	64.92	58.09	67.25	67.25	69.92	69.92	64.83	64.92	58.09
														2	1.5	53.49	53.60	46.88	55.97	55.97	58.60	58.60	53.49	53.60	46.88
														2	4.5	63.88	63.98	57.16	66.31	66.31	68.98	68.98	63.88	63.98	57.16
														3	1.5	51.25	51.38	44.71	53.76	53.76	56.38	56.38	51.25	51.38	44.71
														3	4.5	61.23	61.34	54.58	63.69	63.69	66.34	66.34	61.23	61.34	54.58
							4	1.5	49.34	49.48	42.86	51.88	51.88	54.48	54.48	49.34	49.48	42.86							
							4	4.5	58.94	59.05	52.31	61.41	61.41	64.05	64.05	58.94	59.05	52.31							
							33	0.0	-1.2 Westerstraat	69 gevel			RL totaal (0)	1	1.5	56.05	56.14	49.30	58.46	58.46	61.14	61.14	56.05	56.14	49.30
														1	4.5	65.05	65.14	58.46	67.61	67.61	70.25	70.25	65.05	65.14	58.46

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL: inc affrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag					
								sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
36	0.0	-2.0 Oranjestraat	197	gevel	RL	totaal	(0)	1	4.5	64.49	64.57	57.69	66.88	66.88	69.57	69.57	64.49	64.57	57.69
					RL	totaal	(0)	2	1.5	53.33	53.43	46.66	55.78	55.78	58.43	58.43	53.33	53.43	46.66
					RL	totaal	(0)	2	4.5	63.43	63.51	56.62	65.81	65.81	68.51	68.51	63.43	63.51	56.62
					RL	totaal	(0)	3	1.5	51.11	51.23	44.53	53.60	53.60	56.23	56.23	51.11	51.23	44.53
					RL	totaal	(0)	3	4.5	60.79	60.89	54.07	63.22	63.22	65.89	65.89	60.79	60.89	54.07
					RL	totaal	(0)	4	1.5	49.22	49.35	42.70	51.74	51.74	54.35	54.35	49.22	49.35	42.70
					RL	totaal	(0)	4	4.5	58.45	58.54	51.73	60.87	60.87	63.54	63.54	58.45	58.54	51.73
					RL	totaal	(0)	1	1.5	49.91	50.01	43.18	52.33	52.33	55.01	55.01	49.91	50.01	43.18
					RL	totaal	(0)	1	4.5	59.71	59.78	52.86	62.08	62.08	64.78	64.78	59.71	59.78	52.86
					RL	totaal	(0)	2	1.5	47.64	47.74	40.98	50.09	50.09	52.74	52.74	47.64	47.74	40.98
					RL	totaal	(0)	2	4.5	57.14	57.23	50.38	59.55	59.55	62.23	62.23	57.14	57.23	50.38
					RL	totaal	(0)	3	1.5	45.71	45.84	39.13	48.20	48.20	50.84	50.84	45.71	45.84	39.13
40	0.0	-2.1 Westerstraat	9-61-63	gevel	RL	totaal	(0)	3	4.5	54.51	54.60	47.76	56.92	56.92	59.60	59.60	54.51	54.60	47.76
					RL	totaal	(0)	4	1.5	44.05	44.19	37.53	46.57	46.57	49.19	49.19	44.05	44.19	37.53
					RL	totaal	(0)	4	4.5	51.30	51.42	44.69	53.78	53.78	56.42	56.42	51.30	51.42	44.69
					RL	totaal	(0)	1	1.5	51.45	51.58	44.92	53.96	53.96	56.58	56.58	51.45	51.58	44.92
					RL	totaal	(0)	1	4.5	61.81	61.92	55.16	64.27	64.27	66.92	66.92	61.81	61.92	55.16
					RL	totaal	(0)	2	1.5	49.36	49.51	42.91	51.91	51.91	54.51	54.51	49.36	49.51	42.91
					RL	totaal	(0)	2	4.5	59.49	59.61	52.90	61.98	61.98	64.61	64.61	59.49	59.61	52.90
					RL	totaal	(0)	3	1.5	47.50	47.66	41.12	50.09	50.09	52.66	52.66	47.50	47.66	41.12
					RL	totaal	(0)	3	4.5	56.58	56.71	50.03	59.09	59.09	61.71	61.71	56.58	56.71	50.03
					RL	totaal	(0)	4	1.5	45.92	46.09	39.58	48.53	48.53	51.09	51.09	45.92	46.09	39.58
					RL	totaal	(0)	4	4.5	53.78	53.92	47.33	56.33	56.33	58.92	58.92	53.78	53.92	47.33
					90	0.0	-2.4 Bestevaerstraat	2	gevel	RL	totaal	(0)	1	1.5	52.64	52.76	46.06	55.13	55.13
RL	totaal	(0)	1	4.5						60.61	60.69	53.80	62.99	62.99	65.69	65.69	60.61	60.69	53.80
RL	totaal	(0)	1	7.5						62.63	62.71	55.82	65.01	65.01	67.71	67.71	62.63	62.71	55.82
RL	totaal	(0)	2	1.5						50.45	50.58	43.93	52.97	52.97	55.58	55.58	50.45	50.58	43.93
RL	totaal	(0)	2	4.5						58.03	58.12	51.28	60.44	60.44	63.12	63.12	58.03	58.12	51.28
RL	totaal	(0)	2	7.5						62.24	62.31	55.37	64.60	64.60	67.31	67.31	62.24	62.31	55.37
RL	totaal	(0)	3	1.5						48.57	48.72	42.11	51.12	51.12	53.72	53.72	48.57	48.72	42.11
RL	totaal	(0)	3	4.5						54.87	54.98	48.23	57.33	57.33	59.98	59.98	54.87	54.98	48.23
RL	totaal	(0)	3	7.5						60.92	60.99	54.08	63.29	63.29	65.99	65.99	60.92	60.99	54.08
RL	totaal	(0)	4	1.5						46.94	47.10	40.53	49.51	49.51	52.10	52.10	46.94	47.10	40.53
RL	totaal	(0)	4	4.5						52.51	52.64	45.97	55.02	55.02	57.64	57.64	52.51	52.64	45.97
RL	totaal	(0)	4	7.5						58.82	58.91	52.05	61.22	61.22	63.91	63.91	58.82	58.91	52.05
95	0.0	-2.3 Koppeestokstraat	51	gevel	RL	totaal	(0)	1	1.5	51.72	51.86	45.22	54.25	54.25	56.86	56.86	51.72	51.86	45.22
					RL	totaal	(0)	1	4.5	58.55	58.65	51.87	60.99	60.99	63.65	63.65	58.55	58.65	51.87
					RL	totaal	(0)	1	7.5	61.58	61.68	54.88	64.02	64.02	66.68	66.68	61.58	61.68	54.88
					RL	totaal	(0)	2	1.5	50.00	50.14	43.54	52.55	52.55	55.14	55.14	50.00	50.14	43.54
					RL	totaal	(0)	2	4.5	57.50	57.61	50.83	59.95	59.95	62.61	62.61	57.50	57.61	50.83
					RL	totaal	(0)	2	7.5	61.46	61.55	54.68	63.86	63.86	66.55	66.55	61.46	61.55	54.68
					RL	totaal	(0)	3	1.5	48.07	48.23	41.67	50.65	50.65	53.23	53.23	48.07	48.23	41.67
					RL	totaal	(0)	3	4.5	54.54	54.66	47.97	57.03	57.03	59.66	59.66	54.54	54.66	47.97
					RL	totaal	(0)	3	7.5	60.17	60.26	53.43	62.59	62.59	65.26	65.26	60.17	60.26	53.43
					RL	totaal	(0)	4	1.5	46.45	46.61	40.09	49.04	49.04	51.61	51.61	46.45	46.61	40.09
					RL	totaal	(0)	4	4.5	52.05	52.19	45.57	54.59	54.59	57.19	57.19	52.05	52.19	45.57
					RL	totaal	(0)	4	7.5	58.33	58.43	51.63	60.77	60.77	63.43	63.43	58.33	58.43	51.63
111	0.0	-0.4 Piet Heinstraat	1	gevel	RL	totaal	(0)	1	1.5	58.95	59.12	52.61	61.56	61.56	64.12	64.12	58.95	59.12	52.61
					RL	totaal	(0)	1	4.5	64.11	64.27	57.75	66.70	66.70	69.27	69.27	64.11	64.27	57.75
					RL	totaal	(0)	2	1.5	57.62	57.78	51.22	60.20	60.20	62.78	62.78	57.62	57.78	51.22
					RL	totaal	(0)	2	4.5	63.56	63.72	57.16	66.14	66.14	68.72	68.72	63.56	63.72	57.16
					RL	totaal	(0)	3	1.5	56.69	56.84	50.28	59.26	59.26	61.84	61.84	56.69	56.84	50.28

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag						
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
141	0.0	-0.4 van 't Hoffstraat	226 gevel	RL	totaal (0)		3	4.5	62.58	62.74	56.20	65.17	65.17	67.74	67.74	62.58	62.74	56.20	
				RL	totaal (0)		4	1.5	55.90	56.05	49.47	58.46	58.46	61.05	61.05	61.05	55.90	56.05	49.47
				RL	totaal (0)		4	4.5	61.13	61.29	54.74	63.71	63.71	66.29	66.29	66.29	61.13	61.29	54.74
				RL	totaal (0)		1	1.5	53.10	53.27	46.78	55.71	55.71	58.27	58.27	58.27	53.10	53.27	46.78
				RL	totaal (0)		1	4.0	58.99	59.15	52.58	61.56	61.56	64.15	64.15	64.15	58.99	59.15	52.58
				RL	totaal (0)		2	1.5	50.55	50.73	44.26	53.18	53.18	55.73	55.73	55.73	50.55	50.73	44.26
				RL	totaal (0)		2	4.0	55.68	55.86	49.38	58.31	58.31	60.86	60.86	60.86	55.68	55.86	49.38
				RL	totaal (0)		3	1.5	48.10	48.29	41.87	50.76	50.76	53.29	53.29	53.29	48.10	48.29	41.87
				RL	totaal (0)		3	4.0	53.03	53.21	46.75	55.66	55.66	58.21	58.21	58.21	53.03	53.21	46.75
146	0.0	-0.4 van 't Hoffstraat	94 gevel	RL	totaal (0)		4	1.5	45.99	46.19	39.78	48.66	48.66	51.19	51.19	45.99	46.19	39.78	
				RL	totaal (0)		4	4.0	51.30	51.48	45.05	53.95	53.95	56.48	56.48	56.48	51.30	51.48	45.05
				RL	totaal (0)		1	1.5	55.09	55.50	49.85	58.26	58.26	60.50	60.50	60.50	55.09	55.50	49.85
				RL	totaal (0)		1	4.0	60.44	60.85	55.22	63.62	63.62	65.85	65.85	65.85	60.44	60.85	55.22
				RL	totaal (0)		2	1.5	52.55	52.91	47.13	55.62	55.62	57.91	57.91	57.91	52.55	52.91	47.13
				RL	totaal (0)		2	4.0	57.86	58.34	52.93	61.20	61.20	63.34	63.34	63.34	57.86	58.34	52.93
				RL	totaal (0)		3	1.5	49.54	49.90	44.09	52.60	52.60	54.90	54.90	54.90	49.54	49.90	44.09
				RL	totaal (0)		3	4.0	55.29	55.65	49.87	58.36	58.36	60.65	60.65	60.65	55.29	55.65	49.87
				RL	totaal (0)		4	1.5	47.37	47.72	41.89	50.41	50.41	52.72	52.72	52.72	47.37	47.72	41.89
183	0.0	-0.4 Snelliusstraat	48 gevel	RL	totaal (0)		4	4.0	53.65	54.00	48.17	56.69	56.69	59.00	59.00	53.65	54.00	48.17	
				RL	totaal (0)		1	1.5	57.61	58.19	53.24	61.27	61.27	63.24	63.24	57.61	58.19	53.24	
				RL	totaal (0)		1	4.5	62.83	63.46	58.72	66.64	66.64	68.72	68.72	62.83	63.46	58.72	
				RL	totaal (0)		2	1.5	55.51	56.04	50.91	59.03	59.03	61.04	61.04	61.04	55.51	56.04	50.91
				RL	totaal (0)		2	4.5	60.80	61.47	56.78	64.67	64.67	66.78	66.78	66.78	60.80	61.47	56.78
				RL	totaal (0)		3	1.5	53.32	53.81	48.58	56.76	56.76	58.81	58.81	58.81	53.32	53.81	48.58
				RL	totaal (0)		3	4.5	58.66	59.20	54.15	62.23	62.23	64.20	64.20	64.20	58.66	59.20	54.15
				RL	totaal (0)		4	1.5	51.76	52.23	46.94	55.16	55.16	57.23	57.23	57.23	51.76	52.23	46.94
				RL	totaal (0)		4	4.5	57.34	57.85	52.68	60.83	60.83	62.85	62.85	62.85	57.34	57.85	52.68
191	0.0	-0.4 Amperelaan	7 gevel	RL	totaal (0)		1	1.5	58.52	58.96	53.43	61.77	61.77	63.96	63.96	58.52	58.96	53.43	
				RL	totaal (0)		1	4.5	63.69	64.20	58.85	67.09	67.09	69.20	69.20	63.69	64.20	58.85	
				RL	totaal (0)		2	1.5	55.40	55.83	50.27	58.63	58.63	60.83	60.83	60.83	55.40	55.83	50.27
				RL	totaal (0)		2	4.5	61.15	61.75	56.67	64.75	64.75	66.75	66.75	66.75	61.15	61.75	56.67
				RL	totaal (0)		3	1.5	52.81	53.23	47.63	56.02	56.02	58.23	58.23	58.23	52.81	53.23	47.63
				RL	totaal (0)		3	4.5	58.63	59.11	53.71	61.98	61.98	64.11	64.11	64.11	58.63	59.11	53.71
				RL	totaal (0)		4	1.5	50.79	51.21	45.58	53.98	53.98	56.21	56.21	56.21	50.79	51.21	45.58
				RL	totaal (0)		4	4.5	57.00	57.45	51.95	60.28	60.28	62.45	62.45	62.45	57.00	57.45	51.95
				RL	totaal (0)		1	1.5	56.19	56.57	50.83	59.30	59.30	61.57	61.57	61.57	56.19	56.57	50.83
192	0.0	-0.4 Amperelaan	7 gevel	RL	totaal (0)		1	4.5	61.34	61.76	56.14	64.54	64.54	66.76	66.76	61.34	61.76	56.14	
				RL	totaal (0)		2	1.5	53.18	53.55	47.77	56.26	56.26	58.55	58.55	58.55	53.18	53.55	47.77
				RL	totaal (0)		2	4.5	58.43	58.96	53.68	61.88	61.88	63.96	63.96	63.96	58.43	58.96	53.68
				RL	totaal (0)		3	1.5	50.34	50.72	44.95	53.43	53.43	55.72	55.72	55.72	50.34	50.72	44.95
				RL	totaal (0)		3	4.5	55.95	56.37	50.75	59.15	59.15	61.37	61.37	61.37	55.95	56.37	50.75
				RL	totaal (0)		4	1.5	48.21	48.58	42.81	51.30	51.30	53.58	53.58	53.58	48.21	48.58	42.81
				RL	totaal (0)		4	4.5	54.39	54.78	49.06	57.52	57.52	59.78	59.78	59.78	54.39	54.78	49.06
				RL	totaal (0)		1	1.5	58.43	58.81	53.06	61.53	61.53	63.81	63.81	63.81	58.43	58.81	53.06
				RL	totaal (0)		1	4.5	64.21	64.62	58.98	67.39	67.39	69.62	69.62	69.62	64.21	64.62	58.98
203	0.0	-0.4 Snelliusstraat	16 gevel	RL	totaal (0)		2	1.5	55.15	55.53	49.79	58.26	58.26	60.53	60.53	55.15	55.53	49.79	
				RL	totaal (0)		2	4.5	60.88	61.46	56.30	64.43	64.43	66.46	66.46	66.46	60.88	61.46	56.30
				RL	totaal (0)		3	1.5	52.45	52.83	47.10	55.56	55.56	57.83	57.83	57.83	52.45	52.83	47.10
				RL	totaal (0)		3	4.5	58.21	58.65	53.12	61.46	61.46	63.65	63.65	63.65	58.21	58.65	53.12
				RL	totaal (0)		4	1.5	50.40	50.78	45.03	53.50	53.50	55.78	55.78	55.78	50.40	50.78	45.03
				RL	totaal (0)		4	4.5	56.55	56.98	51.39	59.77	59.77	61.98	61.98	61.98	56.55	56.98	51.39
				RL	totaal (0)		1	1.5	58.24	58.60	52.78	61.30	61.30	63.60	63.60	63.60	58.24	58.60	52.78
				RL	totaal (0)		1	4.5	64.21	64.62	58.98	67.39	67.39	69.62	69.62	69.62	64.21	64.62	58.98
				RL	totaal (0)		1	1.5	58.43	58.81	53.06	61.53	61.53	63.81	63.81	63.81	58.43	58.81	53.06
209	0.0	-0.4 Snelliusstraat	4 gevel	RL	totaal (0)		1	1.5	58.24	58.60	52.78	61.30	61.30	63.60	63.60	58.24	58.60	52.78	

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag					
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
221	0.0	-0.4 Kamerlingh Onnesstraat	11	gevel	RL	totaal (0)	1	4.5	64.30	64.70	59.02	67.45	67.45	69.70	69.70	64.30	64.70	59.02
					RL	totaal (0)	2	1.5	54.58	54.95	49.16	57.66	57.66	59.95	59.95	54.58	54.95	49.16
					RL	totaal (0)	2	4.5	60.93	61.50	56.30	64.45	64.45	66.50	66.50	60.93	61.50	56.30
					RL	totaal (0)	3	1.5	51.97	52.35	46.58	55.06	55.06	57.35	57.35	51.97	52.35	46.58
					RL	totaal (0)	3	4.5	58.44	58.86	53.26	61.65	61.65	63.86	63.86	58.44	58.86	53.26
					RL	totaal (0)	4	1.5	49.95	50.33	44.57	53.05	53.05	55.33	55.33	49.95	50.33	44.57
					RL	totaal (0)	4	4.5	56.86	57.28	51.63	60.04	60.04	62.28	62.28	56.86	57.28	51.63
					RL	totaal (0)	1	1.5	56.26	56.67	51.02	59.43	59.43	61.67	61.67	56.26	56.67	51.02
					RL	totaal (0)	1	4.5	63.25	63.72	58.26	66.56	66.56	68.72	68.72	63.25	63.72	58.26
					RL	totaal (0)	1	7.5	65.73	66.16	60.58	68.95	68.95	71.16	71.16	65.73	66.16	60.58
					RL	totaal (0)	2	1.5	52.97	53.39	47.77	56.17	56.17	58.39	58.39	52.97	53.39	47.77
					RL	totaal (0)	2	4.5	59.73	60.31	55.16	63.28	63.28	65.31	65.31	59.73	60.31	55.16
					RL	totaal (0)	2	7.5	63.66	64.21	58.98	67.15	67.15	69.21	69.21	63.66	64.21	58.98
					RL	totaal (0)	3	1.5	50.51	50.93	45.33	53.72	53.72	55.93	55.93	50.51	50.93	45.33
RL	totaal (0)	3	4.5	57.45	57.92	52.48	60.77	60.77	62.92	62.92	57.45	57.92	52.48					
RL	totaal (0)	3	7.5	60.92	61.59	56.68	64.67	64.67	66.68	66.68	60.92	61.59	56.68					
RL	totaal (0)	4	1.5	48.52	48.95	43.34	51.73	51.73	53.95	53.95	48.52	48.95	43.34					
RL	totaal (0)	4	4.5	56.09	56.55	51.03	59.36	59.36	61.55	61.55	56.09	56.55	51.03					
RL	totaal (0)	4	7.5	58.79	59.32	54.05	62.24	62.24	64.32	64.32	58.79	59.32	54.05					
225	0.0	-0.4 Kamerlingh Onnesstraat	61	gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	53.22	53.47	47.29	56.03	56.03	58.47	58.47	53.22	53.47	47.29
					RL	totaal (0)	1	4.5	59.62	59.92	53.89	62.53	62.53	64.92	64.92	59.62	59.92	53.89
					RL	totaal (0)	1	7.5	62.98	63.26	57.15	65.84	65.84	68.26	68.26	62.98	63.26	57.15
					RL	totaal (0)	2	1.5	50.29	50.56	44.44	53.14	53.14	55.56	55.56	50.29	50.56	44.44
					RL	totaal (0)	2	4.5	56.00	56.32	50.40	58.98	58.98	61.32	61.32	56.00	56.32	50.40
					RL	totaal (0)	2	7.5	59.97	60.32	54.47	63.00	63.00	65.32	65.32	59.97	60.32	54.47
					RL	totaal (0)	3	1.5	47.92	48.21	42.13	50.80	50.80	53.21	53.21	47.92	48.21	42.13
					RL	totaal (0)	3	4.5	53.78	54.11	48.17	56.76	56.76	59.11	59.11	53.78	54.11	48.17
					RL	totaal (0)	3	7.5	56.98	57.40	51.76	60.17	60.17	62.40	62.40	56.98	57.40	51.76
					RL	totaal (0)	4	1.5	46.08	46.37	40.31	48.97	48.97	51.37	51.37	46.08	46.37	40.31
					RL	totaal (0)	4	4.5	52.22	52.54	46.61	55.19	55.19	57.54	57.54	52.22	52.54	46.61
					RL	totaal (0)	4	7.5	54.61	54.97	49.16	57.67	57.67	59.97	59.97	54.61	54.97	49.16

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie				
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
119	0.0	51	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor			0500.1		nvt						0.0					
				vc rs materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht												
				1 0			Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop												
				4 0			12.00 68 n 0.00 0 j	12.00 68 n 0.00 0 j	2.25 68 n 0.00 0 j												
				8 0			4.29 40 n 0.00 0 j	6.43 40 n 0.00 0 j	3.22 40 n 0.00 0 j												
							28.00 60 n 0.00 0 j	28.00 60 n 0.00 0 j	5.25 60 n 0.00 0 j												
120	0.0	7	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor			0500.1		nvt						10.0					
				vc rs materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht												
				1 0			Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop												
				4 0			12.00 76 n 0.00 0 j	12.00 76 n 0.00 0 j	2.25 76 n 0.00 0 j												
				8 0			4.29 40 n 0.00 0 j	6.43 40 n 0.00 0 j	3.22 40 n 0.00 0 j												
							28.00 70 n 0.00 0 j	28.00 70 n 0.00 0 j	5.25 70 n 0.00 0 j												
121	0.0	47	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor			0500.1		nvt						0.0					
				vc rs materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht												
				1 0			Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop												
				4 0			12.00 76 n 0.00 0 j	12.00 76 n 0.00 0 j	2.25 76 n 0.00 0 j												
				8 0			4.29 40 n 0.00 0 j	6.43 40 n 0.00 0 j	3.22 40 n 0.00 0 j												
							28.00 70 n 0.00 0 j	28.00 70 n 0.00 0 j	5.25 70 n 0.00 0 j												
122	0.0	20	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor			0500.1		nvt						0.0					
				vc rs materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht												
				1 0			Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop												
				4 0			12.00 76 n 0.00 0 j	12.00 76 n 0.00 0 j	2.25 76 n 0.00 0 j												
				8 0			4.29 40 n 0.00 0 j	6.43 40 n 0.00 0 j	3.22 40 n 0.00 0 j												
							28.00 70 n 0.00 0 j	28.00 70 n 0.00 0 j	5.25 70 n 0.00 0 j												
123	0.0	12	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor			0500.1		nvt						0.0					
				vc rs materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht												
				1 0			Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop												
				4 0			12.00 76 n 0.00 0 j	12.00 76 n 0.00 0 j	2.25 76 n 0.00 0 j												
				8 0			4.29 44 n 0.00 0 j	6.43 44 n 0.00 0 j	3.22 44 n 0.00 0 j												
							28.00 70 n 0.00 0 j	28.00 70 n 0.00 0 j	5.25 70 n 0.00 0 j												
124	0.0	35	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor			0500.1		nvt						0.0					
				vc rs materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht												
				1 0			Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop												
				4 0			12.00 92 n 0.00 0 j	12.00 92 n 0.00 0 j	2.25 92 n 0.00 0 j												
				8 0			4.29 47 n 0.00 0 j	6.43 47 n 0.00 0 j	3.22 47 n 0.00 0 j												
							28.00 83 n 0.00 0 j	28.00 83 n 0.00 0 j	5.25 83 n 0.00 0 j												
125	0.0	42	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor			0500.1		nvt						0.0					
				vc rs materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht												
				1 0			Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop												
				4 0			12.00 92 n 0.00 0 j	12.00 92 n 0.00 0 j	2.25 92 n 0.00 0 j												
				8 0			4.29 51 n 0.00 0 j	6.43 51 n 0.00 0 j	3.22 51 n 0.00 0 j												
							28.00 83 n 0.00 0 j	28.00 83 n 0.00 0 j	5.25 83 n 0.00 0 j												
126	0.0	42	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor			0500.1		nvt						0.0					
				vc rs materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht												
				1 0			Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop												
				4 0			12.00 92 n 0.00 0 j	12.00 92 n 0.00 0 j	2.25 92 n 0.00 0 j												
				8 0			4.29 51 n 0.00 0 j	6.43 51 n 0.00 0 j	3.22 51 n 0.00 0 j												
							28.00 83 n 0.00 0 j	28.00 83 n 0.00 0 j	5.25 83 n 0.00 0 j												
127	0.0	76	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor			0500.1		nvt						0.0					
				vc rs materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht												
				1 0			Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop												

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie								
					Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop		Qstop	Istop	Rstop	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
128	0.0	14	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor						0500.1	nvt			0.0															
					12.00	92	n	0.00	0	j		12.00	92	n	0.00	0	j	2.25	92	n	0.00	0	j							
					4.29	54	n	0.00	0	j		6.43	54	n	0.00	0	j	3.22	54	n	0.00	0	j							
					28.00	83	n	0.00	0	j		28.00	83	n	0.00	0	j	5.25	83	n	0.00	0	j							
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
		1	0				12.00	92	n	0.00	0	j	12.00	92	n	0.00	0	j	2.25	92	n	0.00	0	j	2.25	92	n	0.00	0	j
		4	0				4.29	54	n	0.00	0	j	6.43	54	n	0.00	0	j	3.22	54	n	0.00	0	j	3.22	54	n	0.00	0	j
		8	0				28.00	83	n	0.00	0	j	28.00	83	n	0.00	0	j	5.25	83	n	0.00	0	j	5.25	83	n	0.00	0	j
129	0.0	15	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor						0500.1	nvt			0.0															
					12.00	99	n	0.00	0	j		12.00	99	n	0.00	0	j	2.25	99	n	0.00	0	j							
					4.29	59	n	0.00	0	j		6.43	59	n	0.00	0	j	3.22	59	n	0.00	0	j							
					28.00	90	n	0.00	0	j		28.00	90	n	0.00	0	j	5.25	90	n	0.00	0	j							
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
		1	0				12.00	99	n	0.00	0	j	12.00	99	n	0.00	0	j	2.25	99	n	0.00	0	j	2.25	99	n	0.00	0	j
		4	0				4.29	59	n	0.00	0	j	6.43	59	n	0.00	0	j	3.22	59	n	0.00	0	j	3.22	59	n	0.00	0	j
		8	0				28.00	90	n	0.00	0	j	28.00	90	n	0.00	0	j	5.25	90	n	0.00	0	j	5.25	90	n	0.00	0	j
130	0.0	29	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor						0500.1	nvt			0.0															
					12.00	99	n	0.00	0	j		12.00	99	n	0.00	0	j	2.25	99	n	0.00	0	j							
					4.29	59	n	0.00	0	j		6.43	59	n	0.00	0	j	3.22	59	n	0.00	0	j							
					28.00	95	n	0.00	0	j		28.00	95	n	0.00	0	j	5.25	95	n	0.00	0	j							
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
		1	0				12.00	99	n	0.00	0	j	12.00	99	n	0.00	0	j	2.25	99	n	0.00	0	j	2.25	99	n	0.00	0	j
		4	0				4.29	59	n	0.00	0	j	6.43	59	n	0.00	0	j	3.22	59	n	0.00	0	j	3.22	59	n	0.00	0	j
		8	0				28.00	95	n	0.00	0	j	28.00	95	n	0.00	0	j	5.25	95	n	0.00	0	j	5.25	95	n	0.00	0	j
131	0.0	11	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor						0500.1	nvt			0.0															
					12.00	106	n	0.00	0	j		12.00	106	n	0.00	0	j	2.25	106	n	0.00	0	j							
					4.29	59	n	0.00	0	j		6.43	59	n	0.00	0	j	3.22	59	n	0.00	0	j							
					28.00	95	n	0.00	0	j		28.00	95	n	0.00	0	j	5.25	95	n	0.00	0	j							
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
		1	0				12.00	106	n	0.00	0	j	12.00	106	n	0.00	0	j	2.25	106	n	0.00	0	j	2.25	106	n	0.00	0	j
		4	0				4.29	59	n	0.00	0	j	6.43	59	n	0.00	0	j	3.22	59	n	0.00	0	j	3.22	59	n	0.00	0	j
		8	0				28.00	95	n	0.00	0	j	28.00	95	n	0.00	0	j	5.25	95	n	0.00	0	j	5.25	95	n	0.00	0	j
132	0.0	98	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor						0500.1	nvt			0.0															
					12.00	106	n	0.00	0	j		12.00	106	n	0.00	0	j	2.25	106	n	0.00	0	j							
					4.29	63	n	0.00	0	j		6.43	63	n	0.00	0	j	3.22	63	n	0.00	0	j							
					28.00	95	n	0.00	0	j		28.00	95	n	0.00	0	j	5.25	95	n	0.00	0	j							
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
		1	0				12.00	106	n	0.00	0	j	12.00	106	n	0.00	0	j	2.25	106	n	0.00	0	j	2.25	106	n	0.00	0	j
		4	0				4.29	63	n	0.00	0	j	6.43	63	n	0.00	0	j	3.22	63	n	0.00	0	j	3.22	63	n	0.00	0	j
		8	0				28.00	95	n	0.00	0	j	28.00	95	n	0.00	0	j	5.25	95	n	0.00	0	j	5.25	95	n	0.00	0	j
133	0.0	16	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor						0500.1	nvt			0.0															
					12.00	106	n	0.00	0	j		12.00	106	n	0.00	0	j	2.25	106	n	0.00	0	j							
					4.29	63	n	0.00	0	j		6.43	63	n	0.00	0	j	3.22	63	n	0.00	0	j							
					28.00	95	n	0.00	0	j		28.00	95	n	0.00	0	j	5.25	95	n	0.00	0	j							
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
		1	0				12.00	106	n	0.00	0	j	12.00	106	n	0.00	0	j	2.25	106	n	0.00	0	j	2.25	106	n	0.00	0	j
		4	0				4.29	63	n	0.00	0	j	6.43	63	n	0.00	0	j	3.22	63	n	0.00	0	j	3.22	63	n	0.00	0	j
		8	0				28.00	95	n	0.00	0	j	28.00	95	n	0.00	0	j	5.25	95	n	0.00	0	j	5.25	95	n	0.00	0	j
134	0.0	69	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor						0500.1	nvt			0.0															
					12.00	110	n	0.00	0	j		12.00	110	n	0.00	0	j	2.25	110	n	0.00	0	j							
					4.29	67	n	0.00	0	j		6.43	67	n	0.00	0	j	3.22	67	n	0.00	0	j							
					28.00	100	n	0.00	0	j		28.00	100	n	0.00	0	j	5.25	100	n	0.00	0	j							
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
		1	0				12.00	110	n	0.00	0	j	12.00	110	n	0.00	0	j	2.25	110	n	0.00	0	j	2.25	110	n	0.00	0	j
		4	0				4.29	67	n	0.00	0	j	6.43	67	n	0.00	0	j	3.22	67	n	0.00	0	j	3.22	67	n	0.00	0	j
		8	0				28.00	100	n	0.00	0	j	28.00	100	n	0.00	0	j	5.25	100	n	0.00	0	j	5.25	100	n	0.00	0	j
135	0.0	98	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor						0500.1	nvt			0.0															
					12.00	113	n	0.00	0	j		12.00	113	n	0.00	0	j	2.25	113	n	0.00	0	j							
					4.29	67	n	0.00	0	j		6.43	67	n	0.00	0	j	3.22	67	n	0.00	0	j							
					28.00	104	n	0.00	0	j		28.00	104	n	0.00	0	j	5.25	104	n	0.00	0	j							
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
		1	0				12.00	113	n	0.00	0	j	12.00	113	n	0.00	0	j	2.25	113	n	0.00	0	j	2.25	113	n	0.00	0	j
		4	0				4.29	67	n	0.00	0	j	6.43	67	n	0.00	0	j	3.22	67	n	0.00	0	j	3.22	67	n	0.00	0	j
		8	0				28.00	104	n																					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
137	0.0	87	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.1	nvt	0.0	12.00	113	n	0.00	0	j	12.00	113	n	0.00	0	j	2.25	113	n	0.00	0	j
									4.29	67	n	0.00	0	j	6.43	67	n	0.00	0	j	3.22	67	n	0.00	0	j
									28.00	104	n	0.00	0	j	28.00	104	n	0.00	0	j	5.25	104	n	0.00	0	j
									vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop
138	0.0	10	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.1	nvt	0.0	12.00	116	n	0.00	0	j	12.00	116	n	0.00	0	j	2.25	116	n	0.00	0	j
									4.29	71	n	0.00	0	j	6.43	71	n	0.00	0	j	3.22	71	n	0.00	0	j
									28.00	110	n	0.00	0	j	28.00	110	n	0.00	0	j	5.25	110	n	0.00	0	j
									vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop
139	0.1	54	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.1	nvt	0.0	12.00	116	n	0.00	0	j	12.00	116	n	0.00	0	j	2.25	116	n	0.00	0	j
									4.29	71	n	0.00	0	j	6.43	71	n	0.00	0	j	3.22	71	n	0.00	0	j
									28.00	110	n	0.00	0	j	28.00	110	n	0.00	0	j	5.25	110	n	0.00	0	j
									vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop
140	0.8	120	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.1	nvt	0.0	0.00	120	n	12.00	125	j	0.00	120	n	12.00	125	j	0.00	120	n	2.25	125	j
									4.29	74	n	0.00	0	j	6.43	74	n	0.00	0	j	3.22	74	n	0.00	0	j
									28.00	110	n	0.00	0	j	28.00	110	n	0.00	0	j	5.25	110	n	0.00	0	j
									vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop
141	1.0	7	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.1	nvt	0.0	0.00	120	n	12.00	125	j	0.00	120	n	12.00	125	j	0.00	120	n	2.25	125	j
									4.29	74	n	0.00	0	j	6.43	74	n	0.00	0	j	3.22	74	n	0.00	0	j
									28.00	110	n	0.00	0	j	28.00	110	n	0.00	0	j	5.25	110	n	0.00	0	j
									vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop
142	1.5	10	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.1	nvt	0.0	0.00	120	n	12.00	108	j	0.00	120	n	12.00	108	j	0.00	120	n	2.25	108	j
									4.29	74	n	0.00	0	j	6.43	74	n	0.00	0	j	3.22	74	n	0.00	0	j
									28.00	113	n	0.00	0	j	28.00	113	n	0.00	0	j	5.25	113	n	0.00	0	j
									vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop
143	2.3	60	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.1	nvt	0.0	0.00	120	n	12.00	86	j	0.00	120	n	12.00	86	j	0.00	120	n	2.25	86	j
									4.29	74	n	0.00	0	j	6.43	74	n	0.00	0	j	3.22	74	n	0.00	0	j
									0.00	114	n	28.00	120	j	0.00	114	n	28.00	120	j	0.00	114	n	5.25	120	j
									vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop
144	0.0	30	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.2	nvt	0.0	0.00	70	n	12.00	74	j	0.00	70	n	12.00	74	j	0.00	70	n	2.25	74	j
									4.29	40	n	0.00	0	j	6.43	40	n	0.00	0	j	3.22	40	n	0.00	0	j
									0.00	0	n	28.00	68	j	0.00	0	n	28.00	68	j	0.00	0	n	5.25	68	j
									vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop
145	0.0	25	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.2	nvt	0.0																		
									vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking									spectrum			toeslagen			correctie							
					km1			km2			kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen			prognose			plafond					
146	0.0	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor									0500.2			nvt			0.0							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht															
					1	0				Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					4	0				0.00	0	n	12.00	82	j	0.00	0	n	12.00	82	j	0.00	0	n	2.25	82	j
147	0.0	22	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor									0500.2			nvt			0.0							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht															
					1	0				0.00	0	n	12.00	86	j	0.00	0	n	12.00	86	j	0.00	0	n	2.25	86	j
					4	0				4.29	40	n	0.00	0	j	6.43	40	n	0.00	0	j	3.22	40	n	0.00	0	j
148	0.0	42	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor									0500.2			nvt			0.0							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht															
					1	0				0.00	0	n	12.00	86	j	0.00	0	n	12.00	86	j	0.00	0	n	2.25	86	j
					4	0				4.29	40	n	0.00	0	j	6.43	40	n	0.00	0	j	3.22	40	n	0.00	0	j
149	0.0	31	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor									0500.2			nvt			0.0							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht															
					1	0				12.00	90	n	0.00	0	j	12.00	90	n	0.00	0	j	2.25	90	n	0.00	0	j
					4	0				4.29	40	n	0.00	0	j	6.43	40	n	0.00	0	j	3.22	40	n	0.00	0	j
150	0.0	9	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor									0500.2			nvt			0.0							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht															
					1	0				12.00	90	n	0.00	0	j	12.00	90	n	0.00	0	j	2.25	90	n	0.00	0	j
					4	0				4.29	40	n	0.00	0	j	6.43	40	n	0.00	0	j	3.22	40	n	0.00	0	j
151	0.0	42	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor									0500.2			nvt			0.0							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht															
					1	0				0.00	90	n	12.00	94	j	0.00	90	n	12.00	94	j	0.00	90	n	2.25	94	j
					4	0				4.29	40	n	0.00	0	j	6.43	40	n	0.00	0	j	3.22	40	n	0.00	0	j
152	0.0	4	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor									0500.2			nvt			0.0							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht															
					1	0				0.00	90	n	12.00	94	j	0.00	90	n	12.00	94	j	0.00	90	n	2.25	94	j
					4	0				4.29	40	n	0.00	0	j	6.43	40	n	0.00	0	j	3.22	40	n	0.00	0	j
153	0.0	62	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor									0500.2			nvt			0.0							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht															
					1	0				0.00	0	n	12.00	100	j	0.00	0	n	12.00	100	j	0.00	0	n	2.25	100	j
					4	0				0.00	0	n	4.29	43	j	0.00	0	n	6.43	43	j	0.00	0	n	3.22	43	j
154	0.0	17	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor									0500.2			nvt			0.0							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht															

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking									km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen			correctie																																															
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																				
155	0.0	11	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.2	nvt	0.0	0	n	12.00	104	j	0.00	0	n	12.00	104	j	0.00	0	n	2.25	104	j	0.00	0	n	3.22	60	j	0.00	0	n	5.25	95	j																																						
																																						1	0	0.00	0	n	12.00	104	j	0.00	0	n	2.25	104	j	0.00	0	n	3.22	60	j	0.00	0	n	5.25	95	j												
																																						4	0	0.00	0	n	4.29	60	j	0.00	0	n	6.43	60	j	0.00	0	n	3.22	60	j	0.00	0	n	3.22	60	j	0.00	0	n	3.22	60	j	0.00	0	n	3.22	60	j
																																						8	0	0.00	0	n	28.00	95	j	0.00	0	n	28.00	95	j	0.00	0	n	28.00	95	j	0.00	0	n	5.25	95	j	0.00	0	n	5.25	95	j	0.00	0	n	5.25	95	j
156	0.0	76	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.2	nvt	0.0	0	n	12.00	111	j	0.00	0	n	12.00	111	j	0.00	0	n	2.25	111	j	0.00	0	n	3.22	60	j	0.00	0	n	5.25	101	j																																						
																																						1	0	0.00	0	n	12.00	111	j	0.00	0	n	2.25	111	j	0.00	0	n	3.22	60	j	0.00	0	n	3.22	60	j	0.00	0	n	3.22	60	j						
																																						4	0	0.00	0	n	4.29	60	j	0.00	0	n	6.43	60	j	0.00	0	n	3.22	60	j	0.00	0	n	3.22	60	j	0.00	0	n	3.22	60	j	0.00	0	n	3.22	60	j
																																						8	0	0.00	0	n	28.00	101	j	0.00	0	n	28.00	101	j	0.00	0	n	28.00	101	j	0.00	0	n	5.25	101	j	0.00	0	n	5.25	101	j	0.00	0	n	5.25	101	j
157	0.0	61	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.2	nvt	0.0	0	n	12.00	117	j	0.00	0	n	12.00	117	j	0.00	0	n	2.25	117	j	0.00	0	n	3.22	60	j	0.00	0	n	5.25	113	j																																						
																																						1	0	0.00	0	n	12.00	117	j	0.00	0	n	2.25	117	j	0.00	0	n	3.22	60	j	0.00	0	n	3.22	60	j	0.00	0	n	3.22	60	j						
																																						4	0	0.00	0	n	4.29	60	j	0.00	0	n	6.43	60	j	0.00	0	n	3.22	60	j	0.00	0	n	3.22	60	j	0.00	0	n	3.22	60	j	0.00	0	n	3.22	60	j
																																						8	0	0.00	0	n	28.00	113	j	0.00	0	n	28.00	113	j	0.00	0	n	28.00	113	j	0.00	0	n	5.25	113	j	0.00	0	n	5.25	113	j	0.00	0	n	5.25	113	j
158	0.0	37	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.2	nvt	0.0	0	n	12.00	117	j	0.00	0	n	12.00	117	j	0.00	0	n	2.25	117	j	0.00	0	n	3.22	60	j	0.00	0	n	5.25	113	j																																						
																																						1	0	0.00	0	n	12.00	117	j	0.00	0	n	2.25	117	j	0.00	0	n	3.22	60	j	0.00	0	n	3.22	60	j	0.00	0	n	3.22	60	j						
																																						4	0	0.00	0	n	4.29	60	j	0.00	0	n	6.43	60	j	0.00	0	n	3.22	60	j	0.00	0	n	3.22	60	j	0.00	0	n	3.22	60	j	0.00	0	n	3.22	60	j
																																						8	0	0.00	0	n	28.00	113	j	0.00	0	n	28.00	113	j	0.00	0	n	28.00	113	j	0.00	0	n	5.25	113	j	0.00	0	n	5.25	113	j	0.00	0	n	5.25	113	j
159	0.0	27	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.2	nvt	0.0	0	n	12.00	112	j	0.00	0	n	12.00	112	j	0.00	0	n	2.25	112	j	0.00	0	n	3.22	72	j	0.00	0	n	5.25	109	j																																						
																																						1	0	0.00	0	n	12.00	112	j	0.00	0	n	2.25	112	j	0.00	0	n	3.22	72	j	0.00	0	n	3.22	72	j	0.00	0	n	3.22	72	j						
																																						4	0	0.00	0	n	4.29	72	j	0.00	0	n	6.43	72	j	0.00	0	n	3.22	72	j	0.00	0	n	3.22	72	j	0.00	0	n	3.22	72	j	0.00	0	n	3.22	72	j
																																						8	0	0.00	0	n	28.00	109	j	0.00	0	n	28.00	109	j	0.00	0	n	28.00	109	j	0.00	0	n	5.25	109	j	0.00	0	n	5.25	109	j	0.00	0	n	5.25	109	j
160	0.0	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.2	nvt	0.0	0	n	12.00	112	j	0.00	0	n	12.00	112	j	0.00	0	n	2.25	112	j	0.00	0	n	3.22	78	j	0.00	0	n	5.25	109	j																																						
																																						1	0	0.00	0	n	12.00	112	j	0.00	0	n	2.25	112	j	0.00	0	n	3.22	78	j	0.00	0	n	3.22	78	j	0.00	0	n	3.22	78	j						
																																						4	0	0.00	0	n	4.29	78	j	0.00	0	n	6.43	78	j	0.00	0	n	3.22	78	j	0.00	0	n	3.22	78	j	0.00	0	n	3.22	78	j	0.00	0	n	3.22	78	j
																																						8	0	0.00	0	n	28.00	109	j	0.00	0	n	28.00	109	j	0.00	0	n	28.00	109	j	0.00	0	n	5.25	109	j	0.00	0	n	5.25	109	j	0.00	0	n	5.25	109	j
161	0.0	42	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.2	nvt	0.0	0	n	12.00	103	j	0.00	0	n	12.00	103	j	0.00	0	n	2.25	103	j	0.00	0	n	3.22	88	j	0.00	0	n	5.25	97	j																																						
																																						1	0	0.00	0	n	12.00	103	j	0.00	0	n	2.25	103	j	0.00	0	n	3.22	88	j	0.00	0	n	3.22	88	j	0.00	0	n	3.22	88	j						
																																						4	0	0.00	0	n	4.29	88	j	0.00	0	n	6.43	88	j	0.00	0	n	3.22	88	j	0.00	0	n	3.22	88	j	0.00	0	n	3.22	88	j	0.00	0	n	3.22	88	j
																																						8	0	0.00	0	n	28.00	97	j	0.00	0	n	28.00	97	j	0.00	0	n	28.00	97	j	0.00	0	n	5.25	97	j	0.00	0	n	5.25	97	j	0.00	0	n	5.25	97	j
162	0.7	35	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.2	nvt	0.0	0	n	12.00	103	j	0.00	0	n	12.00	103	j	0.00	0	n	2.25	103	j	0.00	0	n	3.22	95	j	0.00	0	n	5.25	97	j																																						
																																						1	0	0.00	0	n	12.00	103	j	0.00	0	n	2.25	103	j	0.00	0	n	3.22	95	j	0.00	0	n	3.22	95	j	0.00	0	n	3.22	95	j						
																																						4	0	0.00	0	n	4.29	95	j	0.00	0	n	6.43	95	j	0.00	0	n	3.22	95	j	0.00	0	n	3.22	95	j	0.00	0	n	3.22	95	j	0.00	0	n	3.22	95	j
																																						8	0	0.00	0	n	28.00	97	j	0.00	0	n	28.00	97	j	0.00	0	n	28.00	97	j	0.00	0	n	5.25	97	j	0.00	0	n	5.25	97	j	0.00	0	n	5.25	97	j
163	1.4	12	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.2	nvt	0.0	0	n	12.00	103	j	0.00	0	n	12.00	103	j	0.00	0	n	2.25	103	j	0.00	0	n	3.22	95	j	0.00	0	n	5.25	97	j																																						
																																						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk					spectrum		toeslagen		correctie																													
					Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop		Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop																										
164	2.0	23	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	12.00	98	n	0.00	0	j	12.00	98	n	0.00	0	j	2.25	98	n	0.00	0	j	0.00	0	j																							
																											4	0	0.00	0	n	4.29	99	j	0.00	0	n	6.43	99	j	0.00	0	n	3.22	99	j			
																											8	0	28.00	92	n	0.00	0	j	28.00	92	n	0.00	0	j	5.25	92	n	0.00	0	j	0.00	0	j
																											0500.2 nvt 0.0																						
vc rs materieel treintype r Dag Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																																																	
1 0 12.00 92 n 0.00 0 j 12.00 92 n 0.00 0 j 2.25 92 n 0.00 0 j																																																	
4 0 4.29 100 n 0.00 0 j 6.43 100 n 0.00 0 j 3.22 100 n 0.00 0 j																																																	
8 0 28.00 85 n 0.00 0 j 28.00 85 n 0.00 0 j 5.25 85 n 0.00 0 j																																																	
165	0.0	7	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	12.00	76	n	0.00	0	j	12.00	76	n	0.00	0	j	2.25	76	n	0.00	0	j	10.00	0	j																							
																											4	0	4.29	40	n	0.00	0	j	6.43	40	n	0.00	0	j	3.22	40	n	0.00	0	j			
																											8	0	28.00	70	n	0.00	0	j	28.00	70	n	0.00	0	j	5.25	70	n	0.00	0	j	0.00	0	j
																											0500.1 nvt 10.0																						
vc rs materieel treintype r Dag Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																																																	
1 0 12.00 76 n 0.00 0 j 12.00 76 n 0.00 0 j 2.25 76 n 0.00 0 j																																																	
4 0 4.29 40 n 0.00 0 j 6.43 40 n 0.00 0 j 3.22 40 n 0.00 0 j																																																	
8 0 28.00 70 n 0.00 0 j 28.00 70 n 0.00 0 j 5.25 70 n 0.00 0 j																																																	
166	0.0	8	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	12.00	76	n	0.00	0	j	12.00	76	n	0.00	0	j	2.25	76	n	0.00	0	j	0.00	0	j																							
																											4	0	4.29	40	n	0.00	0	j	6.43	40	n	0.00	0	j	3.22	40	n	0.00	0	j			
																											8	0	28.00	70	n	0.00	0	j	28.00	70	n	0.00	0	j	5.25	70	n	0.00	0	j	0.00	0	j
																											0500.1 nvt 0.0																						
vc rs materieel treintype r Dag Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																																																	
1 0 12.00 76 n 0.00 0 j 12.00 76 n 0.00 0 j 2.25 76 n 0.00 0 j																																																	
4 0 4.29 40 n 0.00 0 j 6.43 40 n 0.00 0 j 3.22 40 n 0.00 0 j																																																	
8 0 28.00 70 n 0.00 0 j 28.00 70 n 0.00 0 j 5.25 70 n 0.00 0 j																																																	
167	0.0	20	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	12.00	82	n	0.00	0	j	12.00	82	n	0.00	0	j	2.25	82	n	0.00	0	j	0.00	0	j																							
																											4	0	4.29	47	n	0.00	0	j	6.43	47	n	0.00	0	j	3.22	47	n	0.00	0	j			
																											8	0	28.00	73	n	0.00	0	j	28.00	73	n	0.00	0	j	5.25	73	n	0.00	0	j	0.00	0	j
																											0500.1 nvt 0.0																						
vc rs materieel treintype r Dag Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																																																	
1 0 12.00 82 n 0.00 0 j 12.00 82 n 0.00 0 j 2.25 82 n 0.00 0 j																																																	
4 0 4.29 47 n 0.00 0 j 6.43 47 n 0.00 0 j 3.22 47 n 0.00 0 j																																																	
8 0 28.00 73 n 0.00 0 j 28.00 73 n 0.00 0 j 5.25 73 n 0.00 0 j																																																	
168	0.0	20	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	12.00	92	n	0.00	0	j	12.00	92	n	0.00	0	j	2.25	92	n	0.00	0	j	0.00	0	j																							
																											4	0	4.29	54	n	0.00	0	j	6.43	54	n	0.00	0	j	3.22	54	n	0.00	0	j			
																											8	0	28.00	83	n	0.00	0	j	28.00	83	n	0.00	0	j	5.25	83	n	0.00	0	j	0.00	0	j
																											0500.1 nvt 0.0																						
vc rs materieel treintype r Dag Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																																																	
1 0 12.00 92 n 0.00 0 j 12.00 92 n 0.00 0 j 2.25 92 n 0.00 0 j																																																	
4 0 4.29 54 n 0.00 0 j 6.43 54 n 0.00 0 j 3.22 54 n 0.00 0 j																																																	
8 0 28.00 83 n 0.00 0 j 28.00 83 n 0.00 0 j 5.25 83 n 0.00 0 j																																																	
169	0.0	33	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	12.00	99	n	0.00	0	j	12.00	99	n	0.00	0	j	2.25	99	n	0.00	0	j	0.00	0	j																							
																											4	0	4.29	59	n	0.00	0	j	6.43	59	n	0.00	0	j	3.22	59	n	0.00	0	j			
																											8	0	28.00	90	n	0.00	0	j	28.00	90	n	0.00	0	j	5.25	90	n	0.00	0	j	0.00	0	j
																											0500.1 nvt 0.0																						
vc rs materieel treintype r Dag Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																																																	
1 0 12.00 99 n 0.00 0 j 12.00 99 n 0.00 0 j 2.25 99 n 0.00 0 j																																																	
4 0 4.29 59 n 0.00 0 j 6.43 59 n 0.00 0 j 3.22 59 n 0.00 0 j																																																	
8 0 28.00 90 n 0.00 0 j 28.00 90 n 0.00 0 j 5.25 90 n 0.00 0 j																																																	
170	0.0	11	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	12.00	116	n	0.00	0	j	12.00	116	n	0.00	0	j	2.25	116	n	0.00	0	j	0.00	0	j																							
																											4	0	4.29	71	n	0.00	0	j	6.43	71	n	0.00	0	j	3.22	71	n	0.00	0	j			
																											8	0	28.00	110	n	0.00	0	j	28.00	110	n	0.00	0	j	5.25	110	n	0.00	0	j	0.00	0	j
																											0500.1 nvt 0.0																						
vc rs materieel treintype r Dag Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																																																	
1 0 12.00 116 n 0.00 0 j 12.00 116 n 0.00 0 j 2.25 116 n 0.00 0 j																																																	
4 0 4.29 71 n 0.00 0 j 6.43 71 n 0.00 0 j 3.22 71 n 0.00 0 j																																																	
8 0 28.00 110 n 0.00 0 j 28.00 110 n 0.00 0 j 5.25 110 n 0.00 0 j																																																	
171	0.0	87	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	12.00	116	n	0.00	0	j	12.00	116	n	0.00	0	j	2.25	116	n	0.00	0	j	0.00	0	j																							
																											4	0	4.29	71	n	0.00	0	j	6.43	71	n	0.00	0	j	3.22	71	n	0.00	0	j			
																											8	0	28.00	110	n	0.00	0	j	28.00	110	n	0.00	0	j	5.25	110	n	0.00	0	j	0.00	0	j
																											0500.1 nvt 0.0																						
vc rs materieel treintype r Dag Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																																																	
1 0 12.00 116 n 0.00 0 j 12.00 116 n 0.00 0 j 2.25 116 n 0.00 0 j																																																	
4 0 4.29 71 n 0.00 0 j 6.43 71 n 0.00 0 j 3.22 71 n 0.00 0 j																																																	
8 0 28.00 110 n 0.00 0 j 28.00 110 n 0.00 0 j 5.25 110 n 0.00 0 j																																																	
172	0.3	32	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	2=niet doorgelaste rail of 1 wissel	12.00	110	n	0.00	0	j	12.00	110	n	0.00	0	j	2.25	110	n	0.00	0	j	0.00	0	j																							
																											0500.1 nvt 0.0																						
vc rs materieel treintype r Dag Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																																																	
1 0 12.00 110 n 0.00 0 j 12.00 110 n 0.00 0 j 2.25 110 n 0.00 0 j																																																	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								spectrum				toeslagen				correctie						
					km1				km2				kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen		prognose	plafond						
173	0.0	2	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	2=niet doorgelaste rail of 1 wissel								0500.1				nvt				0.0						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	0				12.00	116	n	0.00	0	j	12.00	116	n	0.00	0	j	2.25	116	n	0.00	0	j
					4	0				4.29	71	n	0.00	0	j	6.43	71	n	0.00	0	j	3.22	71	n	0.00	0	j
8	0				28.00	110	n	0.00	0	j	28.00	110	n	0.00	0	j	5.25	110	n	0.00	0	j					
174	0.5	11	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor								0500.1				nvt				0.0						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	0				0.00	120	n	12.00	125	j	0.00	120	n	12.00	125	j	0.00	120	n	2.25	125	j
					4	0				4.29	74	n	0.00	0	j	6.43	74	n	0.00	0	j	3.22	74	n	0.00	0	j
8	0				28.00	110	n	0.00	0	j	28.00	110	n	0.00	0	j	5.25	110	n	0.00	0	j					
175	2.1	8	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor								0500.1				nvt				0.0						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	0				0.00	120	n	12.00	86	j	0.00	120	n	12.00	86	j	0.00	120	n	2.25	86	j
					4	0				4.29	74	n	0.00	0	j	6.43	74	n	0.00	0	j	3.22	74	n	0.00	0	j
8	0				0.00	114	n	28.00	120	j	0.00	114	n	28.00	120	j	0.00	114	n	5.25	120	j					
176	2.1	4	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor								0500.1				nvt				0.0						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	0				0.00	120	n	12.00	86	j	0.00	120	n	12.00	86	j	0.00	120	n	2.25	86	j
					4	0				4.29	74	n	0.00	0	j	6.43	74	n	0.00	0	j	3.22	74	n	0.00	0	j
8	0				0.00	114	n	28.00	120	j	0.00	114	n	28.00	120	j	0.00	114	n	5.25	120	j					
177	0.0	5	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor								0500.1				nvt				10.0						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	0				12.00	76	n	0.00	0	j	12.00	76	n	0.00	0	j	2.25	76	n	0.00	0	j
					4	0				4.29	40	n	0.00	0	j	6.43	40	n	0.00	0	j	3.22	40	n	0.00	0	j
8	0				28.00	70	n	0.00	0	j	28.00	70	n	0.00	0	j	5.25	70	n	0.00	0	j					
178	0.0	30	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor								0500.1				nvt				0.0						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	0				12.00	76	n	0.00	0	j	12.00	76	n	0.00	0	j	2.25	76	n	0.00	0	j
					4	0				4.29	44	n	0.00	0	j	6.43	44	n	0.00	0	j	3.22	44	n	0.00	0	j
8	0				28.00	70	n	0.00	0	j	28.00	70	n	0.00	0	j	5.25	70	n	0.00	0	j					
179	0.0	31	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor								0500.1				nvt				0.0						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	0				12.00	82	n	0.00	0	j	12.00	82	n	0.00	0	j	2.25	82	n	0.00	0	j
					4	0				4.29	47	n	0.00	0	j	6.43	47	n	0.00	0	j	3.22	47	n	0.00	0	j
8	0				28.00	73	n	0.00	0	j	28.00	73	n	0.00	0	j	5.25	73	n	0.00	0	j					
180	0.0	29	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor								0500.1				nvt				0.0						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	0				12.00	92	n	0.00	0	j	12.00	92	n	0.00	0	j	2.25	92	n	0.00	0	j
					4	0				4.29	51	n	0.00	0	j	6.43	51	n	0.00	0	j	3.22	51	n	0.00	0	j
8	0				28.00	83	n	0.00	0	j	28.00	83	n	0.00	0	j	5.25	83	n	0.00	0	j					
181	0.0	58	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor								0500.1				nvt				0.0						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk					spectrum		toeslagen		correctie							
					Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop		Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop				
182	0.0	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor					0500.1	nvt					0.0											
					12.00	92	n	0.00	0		j	12.00	92	n	0.00	0	j	2.25	92	n	0.00	0	j				
					4.29	51	n	0.00	0		j	6.43	51	n	0.00	0	j	3.22	51	n	0.00	0	j				
					28.00	83	n	0.00	0		j	28.00	83	n	0.00	0	j	5.25	83	n	0.00	0	j				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	0				12.00	92	n	0.00	0	j	12.00	92	n	0.00	0	j	2.25	92	n	0.00	0	j	0	j	
		4	0				4.29	54	n	0.00	0	j	6.43	54	n	0.00	0	j	3.22	54	n	0.00	0	j	0	j	
		8	0				28.00	83	n	0.00	0	j	28.00	83	n	0.00	0	j	5.25	83	n	0.00	0	j	0	j	
183	0.0	86	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor					0500.1	nvt					0.0											
					12.00	106	n	0.00	0		j	12.00	106	n	0.00	0	j	2.25	106	n	0.00	0	j				
					4.29	63	n	0.00	0		j	6.43	63	n	0.00	0	j	3.22	63	n	0.00	0	j				
					28.00	95	n	0.00	0		j	28.00	95	n	0.00	0	j	5.25	95	n	0.00	0	j				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	0				12.00	106	n	0.00	0	j	12.00	106	n	0.00	0	j	2.25	106	n	0.00	0	j	0	j	
		4	0				4.29	63	n	0.00	0	j	6.43	63	n	0.00	0	j	3.22	63	n	0.00	0	j	0	j	
		8	0				28.00	95	n	0.00	0	j	28.00	95	n	0.00	0	j	5.25	95	n	0.00	0	j	0	j	
184	0.0	82	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor					0500.1	nvt					0.0											
					12.00	110	n	0.00	0		j	12.00	110	n	0.00	0	j	2.25	110	n	0.00	0	j				
					4.29	67	n	0.00	0		j	6.43	67	n	0.00	0	j	3.22	67	n	0.00	0	j				
					28.00	100	n	0.00	0		j	28.00	100	n	0.00	0	j	5.25	100	n	0.00	0	j				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	0				12.00	110	n	0.00	0	j	12.00	110	n	0.00	0	j	2.25	110	n	0.00	0	j	0	j	
		4	0				4.29	67	n	0.00	0	j	6.43	67	n	0.00	0	j	3.22	67	n	0.00	0	j	0	j	
		8	0				28.00	100	n	0.00	0	j	28.00	100	n	0.00	0	j	5.25	100	n	0.00	0	j	0	j	
185	0.0	8	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor					0500.1	nvt					0.0											
					12.00	113	n	0.00	0		j	12.00	113	n	0.00	0	j	2.25	113	n	0.00	0	j				
					4.29	67	n	0.00	0		j	6.43	67	n	0.00	0	j	3.22	67	n	0.00	0	j				
					28.00	104	n	0.00	0		j	28.00	104	n	0.00	0	j	5.25	104	n	0.00	0	j				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	0				12.00	113	n	0.00	0	j	12.00	113	n	0.00	0	j	2.25	113	n	0.00	0	j	0	j	
		4	0				4.29	67	n	0.00	0	j	6.43	67	n	0.00	0	j	3.22	67	n	0.00	0	j	0	j	
		8	0				28.00	104	n	0.00	0	j	28.00	104	n	0.00	0	j	5.25	104	n	0.00	0	j	0	j	
186	0.0	51	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor					0500.1	nvt					0.0											
					12.00	113	n	0.00	0		j	12.00	113	n	0.00	0	j	2.25	113	n	0.00	0	j				
					4.29	71	n	0.00	0		j	6.43	71	n	0.00	0	j	3.22	71	n	0.00	0	j				
					28.00	104	n	0.00	0		j	28.00	104	n	0.00	0	j	5.25	104	n	0.00	0	j				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	0				12.00	113	n	0.00	0	j	12.00	113	n	0.00	0	j	2.25	113	n	0.00	0	j	0	j	
		4	0				4.29	71	n	0.00	0	j	6.43	71	n	0.00	0	j	3.22	71	n	0.00	0	j	0	j	
		8	0				28.00	104	n	0.00	0	j	28.00	104	n	0.00	0	j	5.25	104	n	0.00	0	j	0	j	
187	0.0	4	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor					0500.1	nvt					0.0											
					12.00	116	n	0.00	0		j	12.00	116	n	0.00	0	j	2.25	116	n	0.00	0	j				
					4.29	71	n	0.00	0		j	6.43	71	n	0.00	0	j	3.22	71	n	0.00	0	j				
					28.00	110	n	0.00	0		j	28.00	110	n	0.00	0	j	5.25	110	n	0.00	0	j				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	0				12.00	116	n	0.00	0	j	12.00	116	n	0.00	0	j	2.25	116	n	0.00	0	j	0	j	
		4	0				4.29	71	n	0.00	0	j	6.43	71	n	0.00	0	j	3.22	71	n	0.00	0	j	0	j	
		8	0				28.00	110	n	0.00	0	j	28.00	110	n	0.00	0	j	5.25	110	n	0.00	0	j	0	j	
188	0.5	15	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	2=niet doorgelaste rail of 1 wissel					0500.1	nvt					0.0											
					0.00	120	n	12.00	125		j	0.00	120	n	12.00	125	j	0.00	120	n	2.25	125	j				
					4.29	74	n	0.00	0		j	6.43	74	n	0.00	0	j	3.22	74	n	0.00	0	j				
					28.00	110	n	0.00	0		j	28.00	110	n	0.00	0	j	5.25	110	n	0.00	0	j				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	0				0.00	120	n	12.00	125	j	0.00	120	n	12.00	125	j	0.00	120	n	2.25	125	j	0	j	
		4	0				4.29	74	n	0.00	0	j	6.43	74	n	0.00	0	j	3.22	74	n	0.00	0	j	0	j	
		8	0				28.00	110	n	0.00	0	j	28.00	110	n	0.00	0	j	5.25	110	n	0.00	0	j	0	j	
189	0.0	13	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor					0500.1	nvt					0.0											
					12.00	76	n	0.00	0		j	12.00	76	n	0.00	0	j	2.25	76	n	0.00	0	j				
					4.29	40	n	0.00	0		j	6.43	40	n	0.00	0	j	3.22	40	n	0.00	0	j				
					28.00	70	n	0.00	0		j	28.00	70	n	0.00	0	j	5.25	70	n	0.00	0	j				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	0				12.00	76	n	0.00	0	j	12.00	76	n	0.00	0	j	2.25	76	n	0.00	0	j	0	j	
		4	0				4.29	40	n	0.00	0	j	6.43	40	n	0.00	0	j	3.22	40	n	0.00	0	j	0	j	
		8	0				28.00	70	n	0.00	0	j	28.00	70	n	0.00	0	j	5.25	70	n	0.00	0	j	0	j	
190	0.0	14	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor					0500.1	nvt					0.0											
					12.00	76	n	0.00	0		j	12.00	76	n	0.00	0	j	2.25	76	n	0.00	0	j				
					4.29	40	n	0.00	0		j	6.43	40	n	0.00	0	j	3.22	40	n	0.00	0	j				
					28.00	70	n	0.00	0		j	28.00	70	n	0.00	0	j	5.25	70	n	0.00	0	j				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk					spectrum		toeslagen		correctie					
					Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop		Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop		
191	0.0	44	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor					0500.1	nvt					0.0									
					12.00	92	n	0.00	0		j	12.00	92	n	0.00	0	j	2.25	92	n	0.00	0	j		
					4.29	47	n	0.00	0		j	6.43	47	n	0.00	0	j	3.22	47	n	0.00	0	j		
					28.00	83	n	0.00	0		j	28.00	83	n	0.00	0	j	5.25	83	n	0.00	0	j		
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	0				12.00	99	n	0.00	0	j	12.00	99	n	0.00	0	j	2.25	99	n	0.00	0	j			
4	0				4.29	59	n	0.00	0	j	6.43	59	n	0.00	0	j	3.22	59	n	0.00	0	j			
8	0				28.00	95	n	0.00	0	j	28.00	95	n	0.00	0	j	5.25	95	n	0.00	0	j			
192	0.0	65	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor					0500.1	nvt					0.0									
					12.00	106	n	0.00	0		j	12.00	106	n	0.00	0	j	2.25	106	n	0.00	0	j		
					4.29	59	n	0.00	0		j	6.43	59	n	0.00	0	j	3.22	59	n	0.00	0	j		
					28.00	95	n	0.00	0		j	28.00	95	n	0.00	0	j	5.25	95	n	0.00	0	j		
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	0				12.00	106	n	0.00	0	j	12.00	106	n	0.00	0	j	2.25	106	n	0.00	0	j			
4	0				4.29	59	n	0.00	0	j	6.43	59	n	0.00	0	j	3.22	59	n	0.00	0	j			
8	0				28.00	95	n	0.00	0	j	28.00	95	n	0.00	0	j	5.25	95	n	0.00	0	j			
193	0.0	20	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor					0500.1	nvt					0.0									
					12.00	113	n	0.00	0		j	12.00	113	n	0.00	0	j	2.25	113	n	0.00	0	j		
					4.29	67	n	0.00	0		j	6.43	67	n	0.00	0	j	3.22	67	n	0.00	0	j		
					28.00	104	n	0.00	0		j	28.00	104	n	0.00	0	j	5.25	104	n	0.00	0	j		
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	0				12.00	113	n	0.00	0	j	12.00	113	n	0.00	0	j	2.25	113	n	0.00	0	j			
4	0				4.29	67	n	0.00	0	j	6.43	67	n	0.00	0	j	3.22	67	n	0.00	0	j			
8	0				28.00	104	n	0.00	0	j	28.00	104	n	0.00	0	j	5.25	104	n	0.00	0	j			
194	0.0	20	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor					0500.1	nvt					0.0									
					12.00	116	n	0.00	0		j	12.00	116	n	0.00	0	j	2.25	116	n	0.00	0	j		
					4.29	71	n	0.00	0		j	6.43	71	n	0.00	0	j	3.22	71	n	0.00	0	j		
					28.00	110	n	0.00	0		j	28.00	110	n	0.00	0	j	5.25	110	n	0.00	0	j		
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	0				12.00	116	n	0.00	0	j	12.00	116	n	0.00	0	j	2.25	116	n	0.00	0	j			
4	0				4.29	71	n	0.00	0	j	6.43	71	n	0.00	0	j	3.22	71	n	0.00	0	j			
8	0				28.00	110	n	0.00	0	j	28.00	110	n	0.00	0	j	5.25	110	n	0.00	0	j			
195	0.4	13	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	2=niet doorgelaste rail of 1 wissel					0500.1	nvt					0.0									
					0.00	116	n	12.00	125		j	0.00	116	n	12.00	125	j	0.00	116	n	2.25	125	j		
					4.29	71	n	0.00	0		j	6.43	71	n	0.00	0	j	3.22	71	n	0.00	0	j		
					28.00	110	n	0.00	0		j	28.00	110	n	0.00	0	j	5.25	110	n	0.00	0	j		
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	0				0.00	116	n	12.00	125	j	0.00	116	n	12.00	125	j	0.00	116	n	2.25	125	j			
4	0				4.29	71	n	0.00	0	j	6.43	71	n	0.00	0	j	3.22	71	n	0.00	0	j			
8	0				28.00	110	n	0.00	0	j	28.00	110	n	0.00	0	j	5.25	110	n	0.00	0	j			
196	1.3	117	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor					0500.1	nvt					0.0									
					0.00	120	n	12.00	108		j	0.00	120	n	12.00	108	j	0.00	120	n	2.25	108	j		
					4.29	74	n	0.00	0		j	6.43	74	n	0.00	0	j	3.22	74	n	0.00	0	j		
					28.00	113	n	0.00	0		j	28.00	113	n	0.00	0	j	5.25	113	n	0.00	0	j		
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	0				0.00	120	n	12.00	108	j	0.00	120	n	12.00	108	j	0.00	120	n	2.25	108	j			
4	0				4.29	74	n	0.00	0	j	6.43	74	n	0.00	0	j	3.22	74	n	0.00	0	j			
8	0				28.00	113	n	0.00	0	j	28.00	113	n	0.00	0	j	5.25	113	n	0.00	0	j			
197	1.8	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor					0500.1	nvt					0.0									
					0.00	120	n	12.00	97		j	0.00	120	n	12.00	97	j	0.00	120	n	2.25	97	j		
					4.29	74	n	0.00	0		j	6.43	74	n	0.00	0	j	3.22	74	n	0.00	0	j		
					0.00	114	n	28.00	124		j	0.00	114	n	28.00	124	j	0.00	114	n	5.25	124	j		
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	0				0.00	120	n	12.00	97	j	0.00	120	n	12.00	97	j	0.00	120	n	2.25	97	j			
4	0				4.29	74	n	0.00	0	j	6.43	74	n	0.00	0	j	3.22	74	n	0.00	0	j			
8	0				0.00	114	n	28.00	124	j	0.00	114	n	28.00	124	j	0.00	114	n	5.25	124	j			
198	2.0	28	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor					0500.1	nvt					0.0									
					0.00	120	n	12.00	86		j	0.00	120	n	12.00	86	j	0.00	120	n	2.25	86	j		
					4.29	74	n	0.00	0		j	6.43	74	n	0.00	0	j	3.22	74	n	0.00	0	j		
					0.00	114	n	28.00	120		j	0.00	114	n	28.00	120	j	0.00	114	n	5.25	120	j		
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	0				0.00	120	n	12.00	86	j	0.00	120	n	12.00	86	j	0.00	120	n	2.25	86	j			
4	0				4.29	74	n	0.00	0	j	6.43	74	n	0.00	0	j	3.22	74	n	0.00	0	j			
8	0				0.00	114	n	28.00	120	j	0.00	114	n	28.00	120	j	0.00	114	n	5.25	120	j			
199	2.5	20	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor					0500.1	nvt					0.0									
					vc	rs	materieel	treintype	r		Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking									spectrum			toeslagen			correctie							
					km1			km2			kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen			prognose			plafond					
200	0.0	19	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor									0500.2			nvt			10.0							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht															
					1	0				Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					4	0				0.00	0	n	12.00	82	j	0.00	0	n	12.00	82	j	0.00	0	n	2.25	82	j
8	0				4.29	40	n	0.00	0	j	6.43	40	n	0.00	0	j	3.22	40	n	0.00	0	j					
					0.00	0	n	28.00	75	j	0.00	0	n	28.00	75	j	0.00	0	n	5.25	105	j					
201	0.0	29	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor									0500.2			nvt			0.0							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht															
					1	0				Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					4	0				0.00	0	n	12.00	82	j	0.00	0	n	12.00	82	j	0.00	0	n	2.25	82	j
8	0				4.29	40	n	0.00	0	j	6.43	40	n	0.00	0	j	3.22	40	n	0.00	0	j					
					0.00	0	n	28.00	75	j	0.00	0	n	28.00	75	j	0.00	0	n	5.25	75	j					
202	0.0	20	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor									0500.2			nvt			0.0							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht															
					1	0				Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					4	0				0.00	0	n	12.00	104	j	0.00	0	n	12.00	104	j	0.00	0	n	2.25	104	j
8	0				0.00	0	n	4.29	60	j	0.00	0	n	6.43	60	j	0.00	0	n	3.22	60	j					
					0.00	0	n	28.00	95	j	0.00	0	n	28.00	95	j	0.00	0	n	5.25	95	j					
203	0.0	89	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor									0500.2			nvt			0.0							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht															
					1	0				Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					4	0				0.00	0	n	12.00	104	j	0.00	0	n	12.00	104	j	0.00	0	n	2.25	104	j
8	0				0.00	0	n	4.29	60	j	0.00	0	n	6.43	60	j	0.00	0	n	3.22	60	j					
					0.00	0	n	28.00	95	j	0.00	0	n	28.00	95	j	0.00	0	n	5.25	95	j					
204	0.0	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor									0500.2			nvt			0.0							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht															
					1	0				Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					4	0				12.00	109	n	0.00	0	j	12.00	109	n	0.00	0	j	2.25	109	n	0.00	0	j
8	0				0.00	0	n	4.29	83	j	0.00	0	n	6.43	83	j	0.00	0	n	3.22	83	j					
					28.00	103	n	0.00	0	j	28.00	103	n	0.00	0	j	5.25	103	n	0.00	0	j					
205	0.0	18	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	2=niet doorgelaste rail of 1 wissel									0500.2			nvt			0.0							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht															
					1	0				Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					4	0				12.00	109	n	0.00	0	j	12.00	109	n	0.00	0	j	2.25	109	n	0.00	0	j
8	0				0.00	0	n	4.29	83	j	0.00	0	n	6.43	83	j	0.00	0	n	3.22	83	j					
					28.00	103	n	0.00	0	j	28.00	103	n	0.00	0	j	5.25	103	n	0.00	0	j					
206	0.0	23	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	2=niet doorgelaste rail of 1 wissel									0500.2			nvt			0.0							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht															
					1	0				Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					4	0				12.00	40	n	0.00	0	j	12.00	40	n	0.00	0	j	2.25	103	n	0.00	0	j
8	0				0.00	0	n	4.29	88	j	0.00	0	n	6.43	88	j	0.00	0	n	3.22	88	j					
					28.00	40	n	0.00	0	j	28.00	40	n	0.00	0	j	5.25	97	n	0.00	0	j					
207	0.3	30	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor									0500.2			nvt			0.0							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht															
					1	0				Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					4	0				12.00	103	n	0.00	0	j	12.00	103	n	0.00	0	j	2.25	103	n	0.00	0	j
8	0				0.00	0	n	4.29	92	j	0.00	0	n	6.43	92	j	0.00	0	n	3.22	92	j					
					28.00	97	n	0.00	0	j	28.00	97	n	0.00	0	j	5.25	97	n	0.00	0	j					
208	0.4	4	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor									0500.2			nvt			0.0							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht															

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie										
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																				
209	2.1	8	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.2	nvt	0.0	12.00	103	n	0.00	0	j	12.00	103	n	0.00	0	j	2.25	103	n	0.00	0	j			
									0.00	0	n	4.29	92	j	0.00	0	n	6.43	92	j	0.00	0	n	3.22	92	j			
									28.00	97	n	0.00	0	j	28.00	97	n	0.00	0	j	5.25	97	n	0.00	0	j			
									vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor
210	2.1	14	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.2	nvt	0.0	12.00	40	n	0.00	0	j	12.00	40	n	0.00	0	j	2.25	40	n	0.00	0	j			
									4.29	100	n	0.00	0	j	6.43	100	n	0.00	0	j	3.22	100	n	0.00	0	j			
									28.00	40	n	0.00	0	j	28.00	40	n	0.00	0	j	5.25	40	n	0.00	0	j			
									vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor
211	2.5	12	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	2=niet doorgelaste rail of 1 wissel	0500.2	nvt	0.0	12.00	92	n	0.00	0	j	12.00	92	n	0.00	0	j	2.25	92	n	0.00	0	j			
									4.29	100	n	0.00	0	j	6.43	100	n	0.00	0	j	3.22	100	n	0.00	0	j			
									28.00	85	n	0.00	0	j	28.00	85	n	0.00	0	j	5.25	85	n	0.00	0	j			
									vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor
212	0.0	34	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.2	nvt	0.0	12.00	86	n	0.00	0	j	12.00	86	n	0.00	0	j	2.25	86	n	0.00	0	j			
									4.29	97	n	0.00	0	j	6.43	97	n	0.00	0	j	3.22	97	n	0.00	0	j			
									28.00	79	n	0.00	0	j	28.00	79	n	0.00	0	j	5.25	79	n	0.00	0	j			
									vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor
213	0.0	28	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.2	nvt	0.0	12.00	74	n	12.00	74	j	0.00	0	n	12.00	74	j	0.00	0	n	2.25	74	j			
									4.29	40	n	0.00	0	j	6.43	40	n	0.00	0	j	3.22	40	n	0.00	0	j			
									0.00	0	n	28.00	68	j	0.00	0	n	28.00	68	j	0.00	0	n	5.25	68	j			
									vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor
214	0.0	22	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.2	nvt	0.0	12.00	86	n	12.00	86	j	0.00	0	n	12.00	86	j	0.00	0	n	2.25	86	j			
									4.29	40	n	0.00	0	j	6.43	40	n	0.00	0	j	3.22	40	n	0.00	0	j			
									0.00	0	n	28.00	80	j	0.00	0	n	28.00	80	j	0.00	0	n	5.25	80	j			
									vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor
215	0.0	11	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.2	nvt	0.0	12.00	90	n	0.00	0	j	12.00	90	n	0.00	0	j	2.25	90	n	0.00	0	j			
									4.29	40	n	0.00	0	j	6.43	40	n	0.00	0	j	3.22	40	n	0.00	0	j			
									28.00	86	n	0.00	0	j	28.00	86	n	0.00	0	j	5.25	86	n	0.00	0	j			
									vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor
216	0.0	33	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.2	nvt	0.0	12.00	90	n	12.00	90	j	0.00	90	n	12.00	90	j	0.00	90	n	2.25	90	j			
									4.29	40	n	0.00	0	j	6.43	40	n	0.00	0	j	3.22	40	n	0.00	0	j			
									0.00	90	n	28.00	87	j	0.00	90	n	28.00	87	j	0.00	90	n	5.25	87	j			
									vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor
217	0.0	29	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.2	nvt	0.0	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
									vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking									spectrum			toeslagen			correctie																															
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																					
218	0.0	9	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.2	nvt	0.0	90	94	j	0.00	90	n	12.00	94	j	0.00	90	n	2.25	94	j																												
																								0.00	0	n	4.29	43	j	0.00	0	n	6.43	43	j	0.00	0	n	3.22	43	j										
																								0.00	0	n	28.00	89	j	0.00	0	n	28.00	89	j	0.00	0	n	5.25	89	j										
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
219	0.0	57	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.2	nvt	0.00	100	100	j	0.00	0	n	12.00	100	j	0.00	0	n	2.25	100	j																												
																								0.00	0	n	4.29	53	j	0.00	0	n	6.43	53	j	0.00	0	n	3.22	53	j										
																								0.00	0	n	28.00	92	j	0.00	0	n	28.00	92	j	0.00	0	n	5.25	92	j										
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
220	0.0	7	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.2	nvt	0.00	104	104	j	0.00	0	n	12.00	104	j	0.00	0	n	2.25	104	j																												
																								0.00	0	n	4.29	60	j	0.00	0	n	6.43	60	j	0.00	0	n	3.22	60	j										
																								0.00	0	n	28.00	95	j	0.00	0	n	28.00	95	j	0.00	0	n	5.25	95	j										
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
221	0.0	29	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.2	nvt	0.00	111	111	j	0.00	0	n	12.00	111	j	0.00	0	n	2.25	111	j																												
																								4.29	60	n	0.00	0	j	6.43	60	n	0.00	0	j	3.22	60	n	0.00	0	j										
																								0.00	0	n	28.00	101	j	0.00	0	n	28.00	101	j	0.00	0	n	5.25	101	j										
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
222	0.0	85	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.2	nvt	0.00	117	117	j	12.00	117	n	0.00	0	j	2.25	117	n	0.00	0	j																												
																								4.29	60	n	0.00	0	j	6.43	60	n	0.00	0	j	3.22	60	n	0.00	0	j										
																								0.00	0	n	28.00	107	j	0.00	0	n	28.00	107	j	0.00	0	n	5.25	107	j										
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
223	0.0	49	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.2	nvt	12.00	117	n	0.00	0	j	12.00	117	n	0.00	0	j	2.25	117	n	0.00	0	j																										
																										4.29	60	n	0.00	0	j	6.43	60	n	0.00	0	j	3.22	60	n	0.00	0	j								
																										28.00	113	n	0.00	0	j	28.00	113	n	0.00	0	j	5.25	113	n	0.00	0	j								
																										vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
224	0.0	63	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.2	nvt	0.00	112	n	0.00	0	j	12.00	112	n	0.00	0	j	2.25	112	n	0.00	0	j																										
																										0.00	0	n	4.29	66	j	0.00	0	n	6.43	66	j	0.00	0	n	3.22	66	j								
																										28.00	109	n	0.00	0	j	28.00	109	n	0.00	0	j	5.25	109	n	0.00	0	j								
																										vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
225	0.0	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.2	nvt	0.00	66	n	4.29	66	j	0.00	0	n	6.43	66	j	0.00	0	n	3.22	66	j																										
																										0.00	0	n	28.00	109	n	0.00	0	n	28.00	109	n	0.00	0	n	5.25	109	n	0.00	0	j					
																										vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																										226	0.0	29	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	0500.2	nvt	0.00	66	n	4.29	66	j	0.00	0	n	6.43	66	j	0.00	0	n	3.22	66	j
0.00	0	n	28.00	109	n	0.00	0	n	28.00	109	n	0.00	0	n	5.25	109	n	0.00	0	j																															
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																										

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk					spectrum		toeslagen		correctie																									
					Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop		Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop																						
227	0.0	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	12.00	112	n	0.00	0	j	12.00	112	n	0.00	0	j	2.25	112	n	0.00	0	j	0.0																					
																								4	0	0.00	0	n	4.29	72	j	0.00	0	n	6.43	72	j	0.00	0	n	3.22	72	j		
																								8	0	28.00	109	n	0.00	0	j	28.00	109	n	0.00	0	j	5.25	109	n	0.00	0	j	0.0	
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor
228	0.0	137	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	12.00	112	n	0.00	0	j	12.00	112	n	0.00	0	j	2.25	112	n	0.00	0	j	0.0																					
																								4	0	0.00	0	n	4.29	72	j	0.00	0	n	6.43	72	j	0.00	0	n	3.22	72	j		
																								8	0	28.00	109	n	0.00	0	j	28.00	109	n	0.00	0	j	5.25	109	n	0.00	0	j	0.0	
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor
229	0.0	61	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	12.00	109	n	0.00	0	j	12.00	109	n	0.00	0	j	2.25	109	n	0.00	0	j	0.0																					
																								4	0	0.00	0	n	4.29	83	j	0.00	0	n	6.43	83	j	0.00	0	n	3.22	83	j		
																								8	0	28.00	103	n	0.00	0	j	28.00	103	n	0.00	0	j	5.25	103	n	0.00	0	j	0.0	
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor
230	0.0	35	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	2=niet doorgelaste rail of 1 wissel	12.00	109	n	0.00	0	j	12.00	109	n	0.00	0	j	2.25	109	n	0.00	0	j	0.0																					
																								4	0	0.00	0	n	4.29	88	j	0.00	0	n	6.43	88	j	0.00	0	n	3.22	88	j		
																								8	0	28.00	103	n	0.00	0	j	28.00	103	n	0.00	0	j	5.25	103	n	0.00	0	j	0.0	
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor
231	0.2	23	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	12.00	103	n	0.00	0	j	12.00	103	n	0.00	0	j	2.25	103	n	0.00	0	j	0.0																					
																								4	0	0.00	0	n	4.29	92	j	0.00	0	n	6.43	92	j	0.00	0	n	3.22	92	j		
																								8	0	28.00	97	n	0.00	0	j	28.00	97	n	0.00	0	j	5.25	97	n	0.00	0	j	0.0	
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor
232	0.5	65	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	12.00	103	n	0.00	0	j	12.00	103	n	0.00	0	j	2.25	103	n	0.00	0	j	0.0																					
																								4	0	0.00	0	n	4.29	95	j	0.00	0	n	6.43	95	j	0.00	0	n	3.22	95	j		
																								8	0	28.00	97	n	0.00	0	j	28.00	97	n	0.00	0	j	5.25	97	n	0.00	0	j	0.0	
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor
233	1.1	131	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	12.00	98	n	0.00	0	j	12.00	98	n	0.00	0	j	2.25	98	n	0.00	0	j	0.0																					
																								4	0	0.00	0	n	4.29	99	j	0.00	0	n	6.43	99	j	0.00	0	n	3.22	99	j		
																								8	0	28.00	92	n	0.00	0	j	28.00	92	n	0.00	0	j	5.25	92	n	0.00	0	j	0.0	
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor
234	1.7	155	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	12.00	92	n	0.00	0	j	12.00	92	n	0.00	0	j	2.25	92	n	0.00	0	j	0.0																					
																								4	0	4.29	100	n	0.00	0	j	6.43	100	n	0.00	0	j	3.22	100	n	0.00	0	j		
																								8	0	28.00	85	n	0.00	0	j	28.00	85	n	0.00	0	j	5.25	85	n	0.00	0	j	0.0	
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor
235	2.3	57	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	12.00	85	n	0.00	0	j	12.00	85	n	0.00	0	j	2.25	85	n	0.00	0	j	0.0																					
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
													brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
			1	0	12.00	86	n	0.00	0	j	12.00	86	n	0.00	0	j	2.25	86	n	0.00	0	j
			4	0	4.29	97	n	0.00	0	j	6.43	97	n	0.00	0	j	3.22	97	n	0.00	0	j
			8	0	28.00	79	n	0.00	0	j	28.00	79	n	0.00	0	j	5.25	79	n	0.00	0	j

